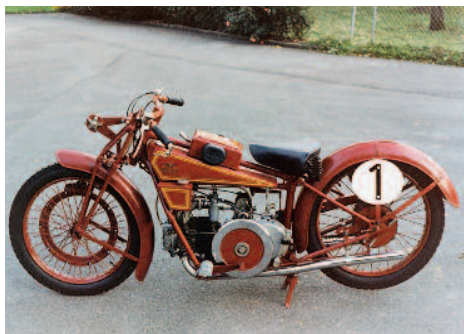


MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

RENNFELD 1



1 Guido Wälchli, Berikon
Moto Guzzi C4V, 1924
500 ccm



2 Walter Bircher, Agarone
Indian Scout-Racer, 1926
600 ccm, 9 PS



3 Basilius Malin, Mauren
Moto Guzzi C2V 1927
500 ccm, 18 PS



4 Marco Blumer, Ennenda
Motosacoche C 35, 1928
350 ccm, 28 PS



5 Fredi Bossert, Langnau am Albis
Scott Flying Squirrel, 1929
600 ccm, 30 PS



6 Urs Ziegler, Kaltbrunn
Motosacoche D 50, 1930
500 ccm, 32 PS



7 Andreas Gantner, Kilchberg
Motosacoche D 35, 1931
350 ccm, 25 PS



8 Peter Sommer, Kilchberg
Condor D 50, 1931
500 ccm, 30 PS



9 Claudio Manganelli, Reussbühl
Motosacoche 417 Sport Jubilé, 1931
500 ccm, 25 PS



10 Jörg Haas, St. Erhard
Standard DR 500, 1931
500 ccm, 34 PS



11 Hans-Ueli Müller, Kilchberg
Norton Mod. 20, 1932
500 ccm, 30 PS



12 Willi Jaberg, Windisch
Sunbeam 90 TT, 1932
500 ccm

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

RENNFELD 1



13 Guido Mander, Grabs
Norton CS1, 1934
500 ccm, 28 PS



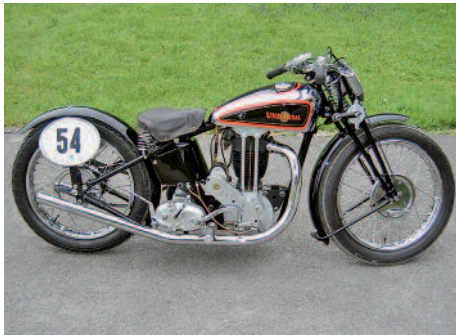
14 Thomas Gut, Schenkton
Universal, 1934
1000 ccm, 75 PS



15 Otto Ziegler, Schellenberg
Norton Inter M30, 1935
449 ccm



16 Rolf Schlagenhauf, Kilchberg
Norton Manx, 1936
500 ccm, 40 PS



17 Nelly Gosteli, Kirchenthurnen
Universal Sport, 1936
500 ccm



18 René Trottmann, Remetschwil
Indian Scout, 1938
750 ccm, 24 PS

Werner Gehrig Nutzfahrzeuge

Grossmattstrasse 13, 8964 Rudolfstetten
Telefon 056 633 36 45, www.wernergehrig.ch



ISUZU Dreiseitenkipper

EURO 5, Vollalubrücke, 3,5 t Anhängelast, selbstreinigender Partikelfilter, Nebenantrieb, 3.0 l, 150 PS

CHF 43 900.-
exkl. MWST

Ihr Vorteil:

fertig abgeliefert mit Anhängerkupplung Kugel und Haken, ab MFK, Autobahnvignette, Tank voll!



ISUZU Pick-up

NEU 3,5 t Anhängelast

EURO 4, 4x4, Differentialsperre, 3.0 l, 163 PS

ab CHF 33 360.-
exkl. MWST, Einzelkabine, 4x4

Alle Fahrzeuge sind in diversen Ausführungen (Einzel-, Eineinhalb- oder Doppelkabine, Aufbau als Kipper oder feste Alubrücke, Kühlaufbau, Hardtop usw.) sofort ab Lager lieferbar. Gute Leasing-Konditionen.

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!



SMS mit **AR18**,
Name, Adresse
an **919** (CHF -.20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

RENNDREIRÄDER UND GESPANNE

RENNFELD 2



25 Christian Kuert, Wallisellen
Morgan Aero SS Three Wheeler, 1929
1100 ccm, 50 PS



26 Kurt Kaufmann, Neuenhof
Morgan Aero SS Super Sport Racer
1930, 1300 ccm, 130 PS



27 Martin Jakob, Langnau i. E.
BMW Baginski, 1947
750 ccm, 35 PS



28 Walter Blaser, Rothrist
Velox-BSA WM 20, 1952
500 ccm, 25 PS



29 Reto Schröder, Döttingen
Norton Manx, 1953
500 ccm



30 Hans Bolliger, Schmiedrued
BMW Kneeler, 1960
500 ccm, 48 PS



31 Adrian Bähler, Niederönz
BMW CAT R50S Kneeler, 1961
500 ccm



32 Mike Zimmerlin, Rothrist
Dickinson-BMW R51-3, 1963
500 ccm, 40 PS



33 Kurt Schüttel, Teufenthal
Yamaha Colonia, 1968
350 ccm, 60 PS



34 Hans Gerber, Langnau i. E.
BMW Kneeler, 1968
500 ccm, 30 PS



35 Peter Schwegler, Buttisholz
UKB-Suzuki T500, 1971
500 ccm



36 Beat Schöpfer, Reiden
Suzuki GT 750 Wasserbüffel, 1972
750 ccm, 70 PS

RENNDREIRÄDER UND GESPANNE

RENNFELD 2



37 Marcel Fries, Hochdorf
BMW Kneeler, 1972
1000 ccm, 70 PS



38 Peter Kaspar, Holziken
Yamaha BGB Chäpu Spezial, 1974
350 ccm, 58 PS



39 Guido Reichmuth, Brunnen
Ducati Kneeler, 1975
864 ccm, 80 PS



40 René Roth, Götighofen
Suzuki Kneeler T500, 1979
500 ccm, 60 PS



41 Marcel Baschung, Niederbipp
MCM Triumph Bonneville Kneeler,
1979, 750 ccm, 60 PS

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!



SMS mit **AR18**,
Name, Adresse
an **919** (CHF -20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

Rennspass für alle



Erleben Sie echtes Formel-Feeling auf der Rennpiste!

Ganz egal, ob Sie Ihren eigenen Buben- oder Mädchentraum verwirklichen wollen, ob Sie ein einzigartiges Geschenk suchen oder ob Sie einen exklusiven Firmenanlass planen: Wir bringen Sie auf die Rennpiste! In echten Formel-Fahrzeugen – und selbstverständlich mit professioneller Instruktion.

Peter Studer Racing, 8967 Widen, Telefon 079 408 05 35, E-Mail arch.studer@bluewin.ch, www.arch-studer.ch

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



101 Ernst Meier, Muri
American La France Type 10
Speedster, 1915, 9400 ccm, 85 PS



102 Karin Kaspar, Gontenschwil
American La France 75, 1917
14 500 ccm, 145 PS



103 Riccardo Beccarelli, Thusis
Ford T Racer, 1918
2900 ccm, 60 PS



104 Peter Hürlimann, Freidorf
Citroën B2, 1924,
1500 ccm, 22 PS



105 Alexander Boller, Rüschlikon
Amilcar C6, 1927
1097 ccm, 100 PS



106 Heinz Hofer, Lausanne
Maserati 26M, 1928
2000 ccm, 160 PS



107 Ivo Buschor, Schocherswil
Bugatti T 35B, 1929
262 ccm, 130 PS



108 Claudia Marbach, Kilchberg
Bugatti T 35C, 1929
1998 ccm, 165 PS



109 Alex Lüchinger, Niederönz
Stutz DV32, 1929
5277 ccm, 170 PS



110 Bruno Syfrig, Adliswil
Buick 8 Indy racer, 1930
3800 ccm, 140 PS



111 Rolf Kuster, Baar
Nash USA 480 Speedster, 1930
4600 ccm



112 François Worm, Confignon
Alfa Romeo 8c 2300 Monza, 1932
2300 ccm, 160 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



113 Hugo Baumeler, Stans
MG Magna L, 1933
1455 ccm, 100 PS



114 Hansueli Bächli, Schinznach Bad
Alvis Grenfell, 1932
2500 ccm, 140 PS



115 Rolf Engler, Rapperswil
Alvis Special FF Supercharger, 1933
2000 ccm, 145 PS



116 Kurt Hasler, Amriswil
Maserati 8CM, 1933
2991 ccm, 230 PS



117 Luis Maissen, Erlenbach
Buick Racing, 1933
4300 ccm, 120 PS



118 Bruno Hürlimann, Bremgarten
Austin Seven Racer, 1934
750 ccm



119 Christian Deuring, Dachsen
Austin Seven Ulster, 1934
750 ccm, 30 PS



120 Ronald Zieltjes, Eich
MG NE, 1934
1271 ccm, 100 PS



121 Charly Grimm, Saland
Riley Special 12/4, 1934
1500 ccm



122 Karl F. Bloechle, Männedorf
Alfa Romeo 8C, 1934
2300 ccm, 170 PS



123 Max Labhardt, Basel
Bugatti T 59, 1934
3300 ccm, 230 PS



124 Louis Frey, Muri
Lagonda M35 Rapide Le Mans, 1934
4500 ccm

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



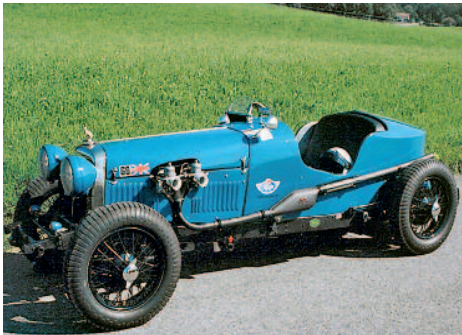
125 Reto Weill, Bretzwil
MG PB Supercharged, 1936
999 ccm, 80 PS



126 Roland Wettstein, Sursee
MG N Magnette Supercharged, 1936
1271 ccm, 120 PS



127 Franz Schumacher, Horw
Riley Speed Adelphi, 1936
2000 ccm, 140 PS



128 Felix Lindenmüller, Meilen
Alvis 12/70 Brookland Special, 1938
1980 ccm, 65 PS



129 Hans-Peter Gautschi, Gontenschwil
Jaguar SS 100, 1938
2663 ccm, 102 PS



130 Alexander Vonow, Uitikon-Waldegg
Alfa Romeo 6 C 2500 SS Corsa, 1939
2443 ccm, 125 PS

„Elegant, Exklusiv, Dynamisch“



SEHSTERN OPTIK GmbH

DANIEL CHRISTEN
EIDG. DIPL. AUGENOPTIKER SBAO

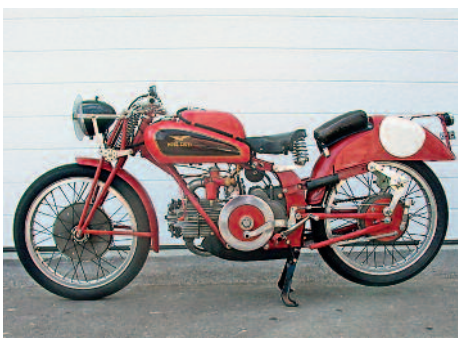
GRÜNEGG-CENTER • 8965 BERIKON • TEL 056 631 14 14 • www.sehstern.ch

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1965

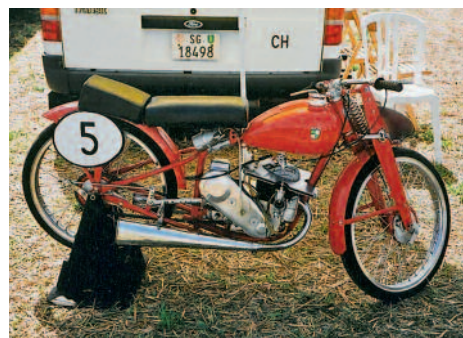
RENNFELD 4



45 Urs Rüegg, Ebertswil
Gilera Saturno, 1946
500 ccm, 39 PS



46 Stefan Granwehr, Bronschhofen
Moto Guzzi Dondolino, 1946
500 ccm, 33 PS



47 Ernst Zürcher, Thal
Puch Rennmaschine, 1947
125 ccm, 10 PS



48 Max Ziegler, Hausen am Albis
Norton Manx M 30, 1948
500 ccm, 40 PS



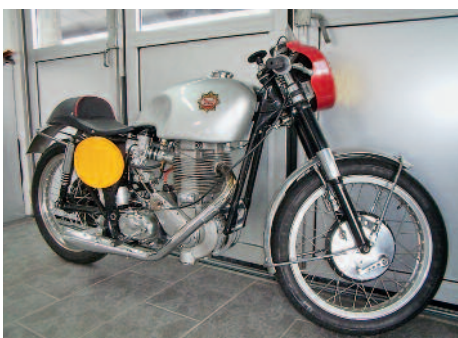
49 Kurt Trottmann, Rudolfstetten
AJS 18 S Sport-Racer, 1951
500 ccm, 40 PS



50 Karl Dengler, Zürich
Gilera Saturno Corsa, 1952
500 ccm, 42 PS



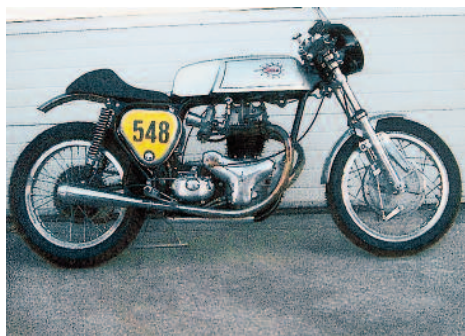
51 Stefan Haller, Beinwil
Norton Manx, 1953
500 ccm, 48 PS



52 Silvio Haller, Beinwil
BSA Gold Star, 1954
500 ccm, 50 PS



53 Benno Flory, Muri
Puch 125 SVS-R, 1954
125 ccm, 16 PS



54 Christian Wälchli, Wynigen
BSA A 10 RR, 1955
650 ccm, 50 PS



55 Martin Salvisberg, Hinterkappelen
Puch MC, 1956
250 ccm



56 Werner Kummer, Zürich
BSA A7 SS, 1956
650 ccm, 35 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1965

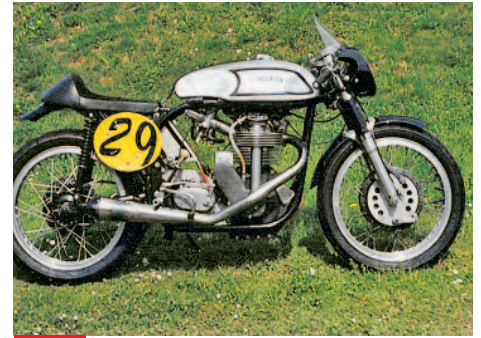
RENNFELD 4



57 Peter Taiana, Islisberg
Norton Manx, 1959
500 ccm, 50 PS



58 Remo Taiana, Thalwil
Norton Manx, 1959
500 ccm, 50 PS



59 Werner Spinnler, Gletterens
Norton Manx, 1960
500 ccm, 50 PS



60 Jörg Leu, Jona
Benelli Corsa, 1962
125 ccm, 24 PS



61 Bruno Gentilesca, Wettingen
Moto Morini Racer, 1962
125 ccm, 30 PS



62 Arthur Fegbli, Bern
Honda RC 162 Replica, 1962
250 ccm, 50 PS



63 Christian Mangold, Wallisellen
Norton Manx, 1962
500 ccm, 52 PS



64 Hanspeter Münger, Zollikofen
Norton 650 SS, 1962
650 ccm, 49 PS



65 Max Stampfli, Niederönz
Norton Domiracer, 1962
750 ccm, 65 PS



66 Heinz Albrecht, Fehraltorf
Norton Atlas, 1963
750 ccm, 60 PS



67 Erich Bartlomé, Elsau
Honda RCB 450, 1964
450 ccm, 60 PS



68 Werner Lehner, Dällikon
Norton Domiracer, 1965
750 ccm, 50 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



139 Roland Diener, Auenstein
Porsche 356 SC, 1963
1600 ccm, 120 PS



140 Nico Savary-Bahl, Stäfa
Jaguar XK 120 Super Sport, 1952
3442 ccm



141 Britta Bächli, Arosa
Porsche 356 PRE-A, 1954
1500 ccm, 55 PS



142 Andreas Demuth, Baden
Porsche 356 A, 1958
1600 ccm, 90 PS



143 Romano Maspero, Regensdorf
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce S1
1957, 1300 ccm, 110 PS



144 Dennis Thalmann, Monnaz
Porsche 356A GT, 1959
1500 ccm



145 Guido Oertig, Tobel
Mini Cooper S, 1961
1275 ccm, 92 PS



146 Bruno von Rotz, Zollikon
JWF Milano GT, 1962
2996 ccm, 220 PS



147 Peter Sahli, Aesch
Fiat Abarth GT 1000 Bialbero, 1963
998 ccm, 98 PS



148 Stevan Ottavio, Bellach
Fiat Abarth 1000 Sport, 1963
998 ccm, 104 PS



149 Ruedi Stoop, Adliswil
Ford Galaxie, 1963
7013 ccm, 500 PS



150 Marcel Kellenberger, Schlatt b. Winterthur
Renault Dauphine Gordini, 1964, 845 ccm, 60 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



151 Dino Zahnd, Wettswil
Alfa Romeo Ti Super, 1964
1600 ccm, 160 PS



152 Peter Zahnd, Zürich
Alfa Romeo GTA 1600, 1965
1600 ccm, 170 PS



153 Roman Bachmann, Liebefeld
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, 1965
1600 ccm, 170 PS



154 Markus Gastberger, Bäch
Shelby Daytona Coupé, 1964
4736 ccm, 300 PS



155 Franco Stolz, Widen
Fiat Abarth 595 Original, 1965
695 ccm, 70 PS



156 Hans Egli, Meilen
Steyr Puch 650 TR2 Europa, 1966
660 ccm, 40 PS



157 Kaspar Bossart, Ennetbaden
Porsche 901/911, 1965
2000 ccm, 180 PS



158 Mario Garovi, Sachseln
Lotus Elan S2, 1965
1598 ccm, 150 PS



159 Guido Käppeli, Schwyz
Matra-Bonnet Djet V5, 1966
1108 ccm, 95 PS



160 Rudolf Siegrist, Lenzburg
Austin Healey 3000 MK III, 1966
3000 ccm, 150 PS



161 Olivia Furter, Oberrieden
Abarth Zagato, 1967
750 ccm, 60 PS



162 Herby Senn, Holderbank
Triumph Spitfire MK III, 1967
1300 ccm, 135 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



163 Christian Aeschbach, Oberentfelden
MG GTs, 1965
1848 ccm, 170 PS



164 Ernst Sutter, Itingen
MG C GTV8, 1970
3900 ccm, 210 PS



165 Edy Kobelt, Wattwil
Ford Cortina Lotus, 1964
1600 ccm, 130 PS



166 Jost Wildbolz, Zürich
Ford Cortina Lotus FVA, 1967
1600 ccm, 230 PS



167 Sirio Vernati, Hünenberg
Jaguar E Light Weidt, 1967
4200 ccm, 320 PS



168 Christoph Guala, Kirchberg
Renault 8 Gordini, 1969
1255 ccm, 103 PS



169 Bernd Storz, Lörrach
Porsche 911, 1969
1996 ccm, 180 PS



170 Heinrich Schneebeili, Remigen
Porsche 911 ST 2.5, 1970
2500 ccm, 270 PS



171 Susanna Ginesi, Würenlingen
Porsche 914-6, 1970
2000 ccm, 110 PS



172 Charles-A. Guyot, Colombier
Porsche 914-6 GT, 1970
2000 ccm, 220 PS



173 Charly Aegerter, Volketswil
NSU 1200 TT, 1971
1177 ccm, 90 PS



174 Dominik Muheim, Ebertswil
NSU TTS, 1971
1300 ccm, 115 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



175 Herbert Haller, Zofingen
Simca Rallye 2, 1975
1294 ccm, 86 PS



176 Markus Pasche, Gossau
Lancia Fulvia 1.3 S, 1972
1300 ccm, 100 PS



177 Felix Ofner, Adliswil
Alpine-Renault A110 1600 S, 1972
1565 ccm, 140 PS



178 Stephan Furter, Seengen
Triumph TR6, 1972
2496 ccm, 185 PS



179 Andy Siegenthaler, Safenwil
Triumph Dolomite Grp. 1, 1973
1998 ccm, 200 PS



180 Graziano Bernasconi, Contra
Porsche 911 S, 1972
2800 ccm, 260 PS



181 Marc Lutziger, Neuenhof
Porsche 911 RS 2.7, 1973
2653 ccm, 210 PS



182 Andreas Portmann, Männedorf
Porsche 911 RS 3.0 Replica, 1973
3200 ccm, 250 PS



183 Ralph Bächli, Siggenthal Station
Porsche 911 S Gr. 4, 1975
2700 ccm, 210 PS



184 Gregor Stähli, Remetschwil
Porsche Carrera, 1976
3000 ccm



185 Armin Portmann, Hitzkirch
Lotus Esprit S2 Racing, 1978
2200 ccm, 200 PS



186 Armin Buschor, Altstätten
BMW 320 Gr. 5, 1976
1998 ccm, 290 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



187 Manfred Schüpbach, Bellach
Fiat Abarth TCR, 1968
998 ccm, 104 PS



188 Ernesto Piccirilli, Bellach
Abarth 2000 GT, 1966
1986 ccm, 206 PS



189 Robert Fehlmann, Bellach
Abarth 2000 Sport, 1969
1986 ccm, 255 PS



190 Hansmarkus Huber, Bellach
Abarth V8 Prototyp 3.0, 1971
1958 ccm, 365 PS

EIN HERZLICHES DANKESCHÖN!

Das OK des GP 10 Mutschellen möchte allen Inserenten in diesem Programmheft ganz herzlich danken: Mit der Platzierung Ihrer Werbung haben Sie einen wichtigen Beitrag zum Gelingen dieses einzigartigen Events geleistet.

Signale für die Sinne. Der SLS AMG.

Er hat das Zeug zur Ikone: Das puristische Design des Mercedes-Benz SLS AMG interpretiert die atemberaubende Formgebung des Mercedes-Benz 300 SL aus den 1950er Jahren neu. Der Flügeltürer lässt seine historisch definierten Grundzüge erkennen, bietet jedoch völlig neue Facetten, von denen jede Ausprägung einzigartig und faszinierend ist. Erleben Sie den SLS AMG bei uns live.

MERCEDES-BENZ AUTOMOBIL AG
PERSONENWAGEN-ZENTRUM SCHLIEREN
Zürcherstrasse 109 · 8952 Schlieren · T 044 732 55 55
www.meinmercedes.ch/pwschlieren

MEINMERCEDES.CH
Seit über 80 Jahren die Nr. 1 für Mercedes-Benz



MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1966

RENNFELD 6



70 Nino Zürcher, Thal
Maico Drehschieber, 1967
230 ccm, 28 PS



71 Benedikt Hobi, Bütschwil
Suzuki TR 250, 1968
247 ccm, 44 PS



72 Gödi Lindenmüller, Dietikon
Aermacchi alla d'oro, 1968
350 ccm, 32 PS



73 Jacques Besson, Aarberg
Ducati Desmo Corsa, 1968
350 ccm, 32 PS



74 Giuseppe Lucchinetti, Schlieren
MV Agusta, 1968
600 ccm, 50 PS



75 Peter Aeschlimann, Sumiswald
Norton 750 Racer, 1968
750 ccm, 65 PS



76 Jörg Schlegel, Hägglingen
Moto Morini Corsa, 1969
125 ccm, 10 PS



77 Hanspeter Stoffel, Rotkreuz
Motobi Zanzani, 1969
250 ccm, 22 PS



78 Silvio Gandola, Lengnau
Motobi SS Corsa, 1969
250 ccm, 24 PS



79 Urs Graf, Oberburg
Ducati 350 R, 1969
350 ccm



80 Max Zaugg, Wallisellen
MV Agusta Corsa, 1969
350 ccm, 36 PS



81 Erwin Naldi, MuttENZ
MV Agusta 350 BR, 1969
350 ccm

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1966

RENNFELD 6



82 Peter Freiburghaus, Wangen b. Olten
EMC Kawasaki H1, 1969
498 ccm, 68 PS



83 Heinz Bänninger, Wangen b. Olten
Suzuki T 500, 1969
500 ccm, 50 PS



84 Rolf von Ballmoos, Wanzwil
Benelli Tornado, 1969
650 ccm, 62 PS



85 Urs Kälin, Rudolfstetten
Martin-Honda CR 836, 1970
836 ccm, 85 PS



86 Walter Dolder, Basel
Kawasaki H1, 1971
500 ccm, 60 PS



87 Roland Zehnder, Hausen am Albis
Honda CB 500 FOUR, 1972
500 ccm, 48 PS



88 Hans Schweizer, Gammen
Honda CB 350 R, 1973
350 ccm, 36 PS



89 Urban Jussel, Gossau
Yamaha TZ 350 A, 1973
350 ccm, 68 PS



90 Albert Zollinger, Zürich
AMF Harley Davidson 250 RR, 1974
250 ccm, 54 PS



91 Peter Zweifel, Baar
Benelli 500 Quattro, 1974
498 ccm, 57 PS



92 Pascal Kägi, Kallern
Honda CB 600, 1974
600 ccm



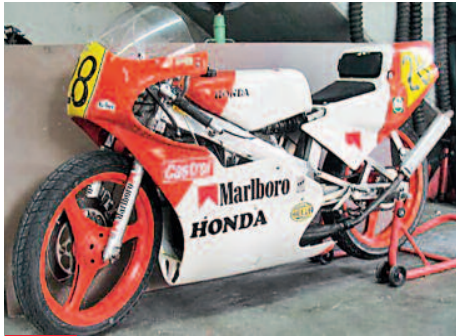
93 Urs Kaufmann, Bellikon
Egli Honda CB 750, 1974
750 ccm, 75 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1966

RENNFELD 6



94 Erwin Bütikofer, Kaltacker
Yamaha RD 350, 1976
350 ccm, 45 PS



95 Marcel Zürcher, Thal
Honda RS RF, 1980
125 ccm, 40 PS

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!

SMS mit **AR18**,
Name, Adresse
an **919** (CHF -.20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

Elektrotechnische
Anlagen und
Installationen

BRUNO STUTZAG 

Oberwilerstrasse 16
8965 Berikon
Telefon: 056 648 48 00
Telefax: 056 648 48 09
elektrostutz@bluewin.ch
www.elektrostutz.ch



Hürlimann

Autosattlerei

Bruno Hürlimann
Oberebenestrasse 24
5620 Bremgarten

Tel. 056 633 00 40
Fax 056 631 79 78

Autoglas
Cabrio-Verdecke
Oldtimer-Restaurationen
Neu- und
Spezialanfertigungen
Reparaturen

RENN- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



200 Rolf Buccella, Affoltern
Healey Silverstone Typ E, 1950
2400 ccm, 105 PS



201 Franco Lupi, Gstaad
Aston Martin DB3S/9, 1956
2922 ccm, 220 PS



202 Daniel Reinhard, Sachseln
Lotus Eleven, 1957
1500 ccm, 150 PS



203 Christian Jenny, Thalwil
Lister Jaguar Knobbly BHL 16, 1958
3781 ccm, 290 PS



204 Buddy Stähli, Remetschwil
Jaguar C-Type, 1963
3400 ccm, 220 PS



205 Jakob Richi, Weiningen
Jaguar D, 1961
3800 ccm, 250 PS



206 Ernst Kaufmann, Windisch
Shelby Cobra 289 FIA, 1965
4729 ccm, 360 PS



207 Rolf Hilpert, Biberist
Cobra 427 Bardahl Cup, 1968/90
7000 ccm, 550 PS



208 Bruno Schaffner,
Oetwil an der Limmat
Ginetta G4R, 1963, 1598 ccm, 190 PS



209 Stefan Vitelli, Bäch
A.F.F. Barchetta Tipo 61, 1963
4500 ccm, 180 PS



210 Ernst Sigg, Widen
Sbarro ACS Spider, 1966
997 ccm, 103 PS



211 Fabian Lutziger, Birmenstorf
Abarth OT 1300, 1966
1300 ccm, 147 PS

RENN- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



212 Reinhard Fischer, Bachenbülach
Stanguellini Formula Junior, 1959
1089 ccm, 78 PS



213 Jo Kaufmann, Remetschwil
Maserati 250 F, 1956
2493 ccm, 280 PS



214 Peter Heuberger, Oberramsern
Maserati 250 F, 1956
2500 ccm, 280 PS



215 Koni Lutziger, Bergdietikon
Cooper Maserati T53 Formel 1, 1961
1500 ccm, 150 PS



216 Wilfried Brunner, Schlieren
Beach MK5, 1964
1192 ccm, 55 PS



217 Heinz Arn, Unterbözing
Zarp Formel V, 1966
1300 ccm, 58 PS



218 Martin Raubach, Zug
Lotus Typ 61 Formel Ford 1600, 1969
1600 ccm, 110 PS



219 Walter Felix, Pfäfers
Formel Super Vau, 1971
1600 ccm, 100 PS



220 Ruedi Rohr, Birrwil
Horag Has 4 Formel Super Vau, 1972
1600 ccm, 125 PS



221 Andreas Weisshaar, Rudolfstetten
Royale RP 21, 1976
1600 ccm, 107 PS



222 Philippe Sauge, Olten
Brabham BT 38 C, 1971
1000 ccm, 120 PS



223 Kalle Reuter, Lörrach
Lola Super Vau T 324, 1975
2400 ccm, 180 PS

RENN- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



224 Peter Studer, Widen
Lotus 59 Formel 2, 1969
1600 ccm, 270 PS



225 Alfred Moser, Arni
March 703, 1970
1600 ccm, 200 PS



226 Jo Vonlanthen, Brione s. M.
GRD Formel 2, 1973
2000 ccm, 250 PS



227 Heinz Peterhans, Baden
Schiesser MK5 FF 2000, 1978
2000 ccm, 150 PS



228 Max Kilchenmann, Herzogenbuchsee
Sauber C1, 1970
1000 ccm, 140 PS



229 Urs Hauenstein, Oberflachs
Griffon Proto 1300, 1972
1296 ccm, 125 PS



230 Armando Krummenacher, Horw
Rennsportwagen Sport 2000, 1980
1600 ccm, 250 PS

Huwylser Anhänger

Vermietung • Verkauf • Leasing • Reparaturen

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!



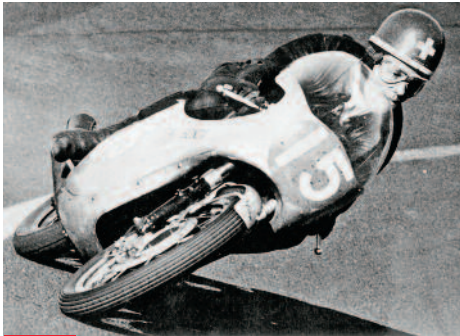
SMS mit **AR18**,
Name, Adresse
an **919** (CHF -.-20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

Im Wängli 8
CH-8910 Affoltern am Albis
www.huwyleranhaenger.ch
huwyler@huwyleranhaenger.ch

Telefon 044 761 87 11
Telefax 044 761 42 28

ATTRAKTIONEN UND SHOW



A Luigi Taveri, Samstagern
Honda 250, 1961
250 ccm



B Bernhard Baur, Bern
Yamaha R1, 2008
998 ccm, 180 PS



C Herbert Huwyler, Affoltern
Suzuki-Wasp Cross Seitenwagen
1978, 1000 ccm, 120 PS



D Peter Schröder, Siggenthal-Station
LCR-Suzuki 3-Rad, 2000
1000 ccm, 200 PS



E Renato Sommerhalder, Sarmenstorf
BSU-Kawasaki Cross Seitenwagen,
2004, 525 ccm, 75 PS



A Hanspeter Lüscher, Zollikofen
VW Käfer, 1971
2200 ccm, 200 PS



B Othmar Schwizer, Vordemwald
Renault 5 Turbo 1, 1982
1397 ccm, 220 PS



C Claude Petitjean, Reitnau
Datsun (Nissan) Fairlady Z, 1975
2800 ccm, 295 PS



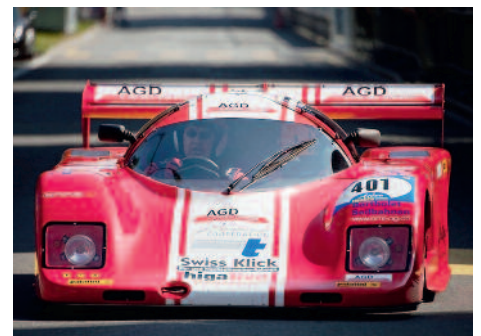
D Walter Schärli, Wolhusen
Opel Ascona B, 1980
2498 ccm, 280 PS



E René Ruch, Münsingen
Ferrari 355 GT, 1996
3600 ccm, 440 PS



F Alain Rüede, Niederwil
Chevrolet Race Pickup, 2000
6500 ccm, 640 PS



G Jürg Gehrig, Walenstadt
Gebhardt C2, 1987
3300 ccm, 630 PS

DORFGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMgarten



96 Andreas Mathys, Zufikon
Zündapp KS 600, 1941



97 Roger Nauer, Bremgarten
Condor A580, 1950
580 ccm



98 Fredi Notter, Bremgarten
Norton, 1961



99 Reto Bürgisser, Bremgarten
Dnepr MT 16-Gespann, 1975



280 Viktor Stutz, Widen
Ford T, 1926
2900 ccm



281 Werner Gehrig, Rudolfstetten
Steyr Kommandowagen, 1927



282 Kurt Aegerter, Bellikon
Packard Cabriolet, 1932
5700 ccm



283 Paul Hüsler, Rudolfstetten
Rolls-Royce 20/25, 1933



284 Marco Nauer, Bremgarten
Austin Tourer, 1936
24 PS



285 Alois Steigmeier, Zufikon
Fiat 500 Topolino A, 1938
569 ccm



286 Peter Stettler-Fontana, Zufikon
Alfa Romeo 6c 2500 Sport, 1949
2500 ccm



287 Peter Küng, Zufikon
MG TD, 1950

DORFGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMGARTEN



288 Markus Dätwyler, Zufikon
Jaguar Mk V, 1950
2663 ccm



289 Theophil Schedle, Bremgarten
Mercedes-Benz Cabrio A, 1952



290 Roland Müller, Rudolfstetten
Alfa Romeo 2000 Touring Spider, 1960
2000 ccm



291 Beda Brunner, Rudolfstetten
Dodge Sedan Dart V8, 1961
5212 ccm



292 Urs Daetwyler, Bellikon
Rover P4 110, 1963
2600 ccm



293 Eugen Hafner, Berikon
Chevrolet Feuerwehrfahrzeug, 1964



294 Andrea Mollet, Rudolfstetten
MG Midget Arkley, 1964



295 Piero Contorno, Zufikon
Ford Mustang, 1965
4736 ccm



296 Bernhard Wiederkehr, Rudolfstetten
BMW CS 2000, 1967



297 Marco Borioli, Rudolfstetten
VW Käfer, 1968



298 Dieter Meier, Berikon
Porsche 911 S, 1972
2400 ccm



299 Elmar Spörri, Zufikon
Porsche 911 Carrera, 1985
3164 ccm