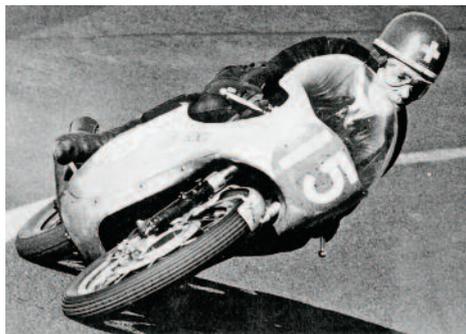


ATTRAKTIONEN UND SHOW



A **Luigi Taveri, Samstagern**
Honda 250, 1961
250 ccm



B **Herbert Huwyler, Hedingen**
Suzuki Wasp Cross Seitenwagen
1978, 1130 ccm, 130 PS



C **Sophia Kirchhofer, Hirschthal**
LCR Suzuki F1 Sidecar, 1995,
999 ccm



D **Peter Schröder, Siggenthal-Station**
LCR Suzuki Sidecar, 2000
1000 ccm, 200 PS



E **Samuel Friederich Mosimann, Gerlafingen**
Magni Guzzi Australia, 1990
1000 ccm, 108 PS



F **Bernhard Baur, Bern**
Yamaha R1, 2008
998 ccm, 180 PS

REGAZZONIS DIENSTWAGEN FÄHRT VOR

Unter dem Titel «Attraktionen» präsentiert das OK des GP Mutschellen den Zuschauern ausserordentliche Fahrer in aussergewöhnlichen Fahrzeugen. Sie passen zwar nicht ganz in das Reglement des GP Mutschellen, haben aber dennoch viel mit Motorsport zu tun.

An der Spitze natürlich der 82-jährige, dreifache Weltmeister Luigi Taveri, dann die legendären Motocross-Seriensieger Huwyler/Huwyler auf dem 1000er-Suzuki-Gespann, gefolgt von modernen, ultraflachen Rennspannen.

Aus dem aktuellen Renngeschehen gibt es potente Vertreter wie Armin Buschor auf seinem breiten BMW der Gruppe 5 oder den heissen Datsun von Claude Petitjean zu bestaunen.

Dass auch ein «Döschwo» oder ein «Käfer» renntauglich sein können, wird viele Zuschauer erheitern – grosser Applaus ist den Fahrern sicher.

Die schier unendliche Kraft seines Pontiac Trans Am wird Roger Bolliger – Pilot am Histo-Cup Austria 2012 – zu bändigen versuchen.

Speziell für den GP Mutschellen hat der Bremgarter Garagist und mehrfache Meister Ruedi Caprez seinen 3000er-Lola wieder flottgemacht. Ein wahres Feuerwerk.

Und schliesslich sehen die Zuschauer den originalen Dienstwagen des unvergessenen Clay Regazzoni – einen markanten Ferrari-312T-Formel-1-Boliden von 1975 – in voller Aktion.

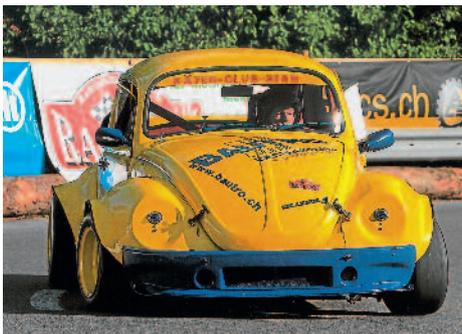


BOXENSTOPP
RUEDI CAPREZ IN HOCKENHEIM
AM JIM CLARK REVIVAL, 2009

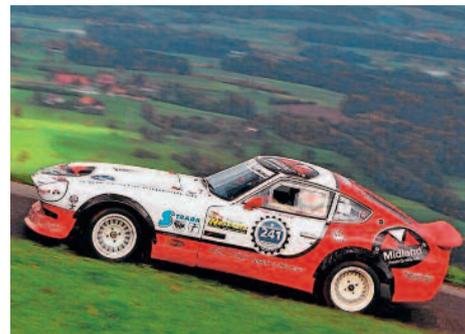
ATTRAKTIONEN UND SHOW



A Ernst Fahrni, Kirchberg
Citroën 2 CV Spezial, 1971
602 ccm, 29 PS



B Hanspeter Lüscher, Zollikofen
VW 1302, 1970
2200 ccm, 200 PS



C Claude Petitjean, Reitnau
Datsun Fairlady Z, 1975
2800 ccm, 295 PS



D Armin Buschor, Altstätten
BMW GR5, 1976
1998 ccm, 290 PS



E Andreas Portmann, Männedorf
Lancia Delta HF Integrale, 1988
1995 ccm, 300 PS



F Roger Bolliger, Reitnau
Pontiac Trans Am, 1971
8075 ccm, 700 PS



G Daniel Mauerhofer, Schinznach Bad
Renault Formel 2.0, 2003
2000 ccm, 198 PS



H Ruedi Caprez, Bremgarten
Lola T88, 1988
3000 ccm, 480 PS



I Leopold Hrobsky, Hergiswil
Ferrari 312T, 1975
3000 ccm, 480 PS

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!

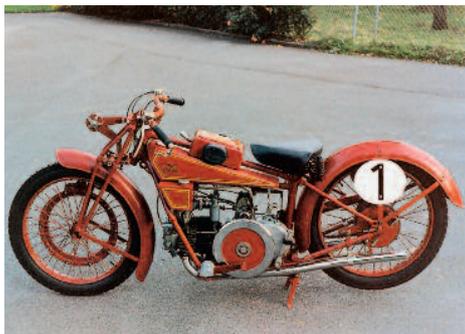


Einfach eine SMS mit
AR15, Name, Adresse an
919 senden. (CHF - .20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

RENNFELD 1



1 Guido Wälchli, Aarau
Moto Guzzi C4V, 1924
500 ccm



2 Walter Bircher, Agarone
Indian Scout-Racer, 1926
600 ccm, 9 PS



3 Urs Zihlmann, Giswil
NSU Bullus, 1930
500 ccm, 30 PS



4 Peter Sommer, Kilchberg
Motosacoche D 35, 1931
350 ccm, 25 PS



5 Claudio Manganelli, Reussbühl
Motosacoche 420 Sport, 1932
500 ccm, 20 PS



6 Willi Jaberg, Windisch
Motosacoche F 50, 1934
500 ccm, 32 PS



7 Hans-Ueli Müller, Kilchberg
Norton Mod. 20, 1932
500 ccm, 30 PS



8 Rolf Schlagenhaut, Kilchberg
Norton Manx, 1936
500 ccm, 40 PS



9 René Trottmann, Remetschwil
Indian Sport Scout, 1938
750 ccm, 24 PS

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!

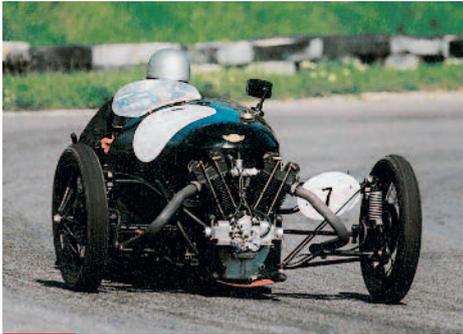


Einfach eine SMS mit
AR15, Name, Adresse an
919 senden. (CHF -.20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

RENNDREIRÄDER, GESPANNE

RENNFELD 2



11 Christian Kuert, Wallisellen
Morgan Aero SS Three Wheeler, 1929
1100 ccm, 50 PS



12 Kurt Kaufmann, Neuenhof
Morgan Super Sport, 1930
1300 ccm, 130 PS



13 Andreas Gantner, Kilchberg
Condor D 50, 1931
500 ccm, 40 PS



14 Martin Jakob, Langnau i. E.
BMW Baginski, 1947
750 ccm, 35 PS



15 Reto Schröder, Döttingen
Norton Manx, 1950
500 ccm, 50 PS



16 Walter Blaser, Rothrist
Velox BSA WM 20, 1952
500 ccm, 25 PS

**Elektrotechnische
Anlagen und
Installationen**

BRUNOSTUTZAG  **BS**

Oberwilerstrasse 16
8965 Berikon
Telefon: 056 648 48 00
Telefax: 056 648 48 09
elektrostutz@bluewin.ch
www.elektrostutz.ch



RENNDREIRÄDER, GESPANNE

RENNFELD 2



17 Hans Bolliger, Schmiedrued
BMW Kneeler, 1962
500 ccm, 50 PS



18 Mike Zimmerlin, Rothrist
Dickinson-BMW R51-3, 1963
500 ccm, 40 PS



19 André Saudan, Reinach
Triumph, 1964
650 ccm, 45 PS



20 Hans Gerber, Langnau
BMW Kneeler, 1968
500 ccm, 30 PS



21 René Fries, Hohenrain
BMW Kneeler, 1968
800 ccm, 55 PS



22 Kurt Schüttel, Teufenthal
Yamaha Colonia, 1968
350 ccm, 60 PS



23 René Roth, Götighofen
STR Suzuki Kneeler T 500, 1979
500 ccm, 60 PS



24 Beat Schöpfer, Pfaffnau
Suzuki GT 750, 1972
750 ccm, 70 PS



25 Guido Reichmuth, Brunnen
Ducati Kneeler, 1975
864 ccm, 80 PS



26 Peter Flückiger, Bätterkinden
Flückiger/Graf FRG 500, 1981
1000 ccm, 110 PS

EIN HERZLICHES DANKESCHÖN!

Das OK des GP Mutschellen möchte allen Inserenten in diesem Programmheft ganz herzlich danken: Mit der Platzierung Ihrer Werbung haben Sie einen wichtigen Beitrag zum Gelingen dieses einzigartigen Events geleistet.

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

RENNFELD 2



100 Heini Syfrig, Hausen am Albis
Morris Mini Cooper S, 1969
1275 ccm, 85 PS



101 Hans Egli, Meilen
Steyr Puch 650 TR2 Europa, 1966
660 ccm, 40 PS



102 Franco Stolz, Widen
Fiat Abarth 595, 1965
694 ccm, 70 PS



103 Heiner Hafner, Aesch
Fiat Abarth 850 TC, 1961
847 ccm, 72 PS



104 Andrea Butruce, Urdorf
Fiat 600 Abarth 1000 TC, 1967
1000 ccm, 100 PS



105 Peter Sahli, Aesch
Fiat Abarth 1000 Bialbero, 1963
998 ccm, 96 PS



106 Percy Vonesch, Wallisellen
Fiat Abarth 1000 TC, 1964
982 ccm, 85 PS



107 Alexander Vonow, Uitikon
Fiat Abarth 1000 TC Corsa Berlina
1966, 982 ccm, 85 PS



108 Alfonso T. Vitelli, Bülach
Alfa Romeo Giulietta TI, 1961
1298 ccm, 92 PS



109 Romano Maspero, Regensdorf
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce S1
1957, 1290 ccm, 110 PS



110 Peter Dätwyler, Roggwil
Alfa Romeo Giulia SS, 1964
1300 ccm, 140 PS



111 Christian Arm, Bäch
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, 1965
1600 ccm, 145 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 2



112 Roman Bachmann, Berneck
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, 1965
1600 ccm, 160 PS



113 Gerry Altavilla, Rothrist
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, Veloce,
1966, 1600 ccm, 109 PS



114 Simeone Rino, Villnachern
Alfa Romeo Giulia TI, 1969
2000 ccm, 130 PS



115 Raymond Schnüriger, Wagen
Alfa Romeo Giulia, 1976
1961 ccm, 170 PS



116 Ruedi Rohr, Birrwil
Simca Rallye 2, 1975
1294 ccm, 135 PS



117 Peter Kofler, Stetten
Simca Rallye 3, 1976
1294 ccm, 165 PS



118 Charly Aegerter, Volketswil
NSU 1200 TT, 1971
1177 ccm, 90 PS



119 Ferdi Rast, Ebikon
NSU 1200 TT, 1969
1200 ccm, 85 PS



120 Fredy Schläpfer, Thalwil
NSU 1200 TT, 1972
1200 ccm, 75 PS



121 Roger Waber, Uetendorf
NSU TTS, 1973
1296 ccm, 125 PS



122 Christoph Guala, Balm b. Günsberg
Renault R8 Gordini, 1969
1255 ccm, 103 PS



123 Bruno Allenspach, Lützelflüh
Renault R5 Alpine Gr. 2, 1981
1397 ccm, 130 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



125 Karin Kaspar, Gontenschwil
American La France 75, 1917
14 500 ccm, 145 PS



126 Riccardo Beccarelli, Thusis
Ford T Racer, 1918
2 900 ccm, 60 PS



127 Christian Merz, Bern
Amilcar CG SS, 1926
1 074 ccm, 30 PS



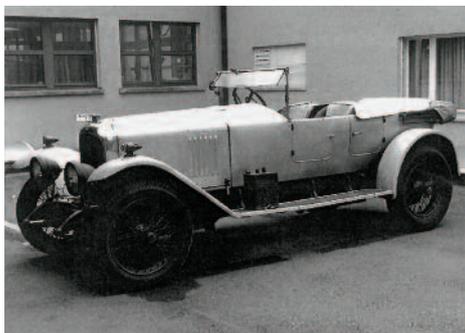
128 Gody Naef, Rapperswil
Amilcar CG SS, 1926
1 200 ccm, 54 PS



129 Christian Deuring, Dachsen
Austin Seven Ulster, 1934
750 ccm, 30 PS



130 Beda Hämmerli, Luchsingen
Ford Speedster, 1931
3 300 ccm, 48 PS



131 Karl F. Blöchle, Zürich
Vauxhall 30-98 Velox, 1925
4 400 ccm, 100 PS



132 Bruno Hübscher, Kerns
Singer Le Mans, 1930
1 493 ccm, 65 PS



133 Meinolf Zarnitz, Elm
Riley 12/4, 1932
1 500 ccm, 75 PS



134 Koni Lutziger, Bergdietikon
Alfa Romeo Grand Sport, 1931
1 750 ccm, 90 PS



135 Iris Maissen, Erlenbach
Buick Racer, 1933
4 300 ccm, 100 PS



136 Hans-Peter Gautschi, Gontenschwil
Jaguar SS 100, 1938
2 663 ccm, 102 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



137 Peter Simon, Wiesendangen
MG TA Special Q-Type, 1936
1250 ccm, 68 PS



138 Urs Schweinfurth, Hüttikon
MG K1 Kompressor, 1931
1500 ccm, 120 PS



139 Roland Wettstein, Sursee
MG N Magnette Supercharger, 1936
1271 ccm, 120 PS



140 Rolf Kuster, Baar
Nash 480 Aeropower, 1930
4600 ccm, 120 PS



141 Bruno Syfrig, Langnau am Albis
Buick 8 Indy racer, 1930
3800 ccm, 140 PS



142 Jürg Pilgrim, Zug
Bentley 4,5 l Le Mans, 1929
4398 ccm, 86 PS



143 Fredy Amweg, Ammerswil
Lagonda Rapier, 1934
1500 ccm, 120 PS



144 Felix Lindenmüller, Meilen
Alvis 12/70 Brookland Special, 1938
1980 ccm, 65 PS



145 Hansueli Bächli, Nussbaumen
Alvis Grenfell, 1932
2500 ccm, 150 PS



146 Edy Schorno, Küssnacht
Riley TT Sprite, 1934
1800 ccm, 150 PS



147 Franz Schumacher, Horw
Riley Speed Adelphina, 1936
1762 ccm, 140 PS



148 Alain Rüede, Niederwil
Ford Ermer Special V8, 1935
4080 ccm, 150 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



149 **Stephan Kühnis, Oberhasli**
BMW 328 spezial, 1937
1990 ccm, 150 PS



150 **Heinz Hofer, Lausanne**
Maserati 26M, 1928
2000 ccm, 160 PS



151 **Tanja Pilgrim, Muri**
Lagonda M45 R Le Mans, 1934
4500 ccm, 180 PS



152 **Ivo Buschor, Schocherswil**
Bugatti T 35B, 1929
2262 ccm, 130 PS



153 **Oskar Bernauer, Kilchberg**
Bugatti T 35C, 1929
1998 ccm, 165 PS



154 **Max Labhardt, Basel**
Bugatti T 59, 1934
3300 ccm, 230 PS



155 **Jürg Schiffmann, Aarau**
Bugatti T 54/50B, 1936
4500 ccm, 420 PS



156 **Kurt Hasler, Amriswil**
Maserati 8CM, 1933
2991 ccm, 230 PS

11. Auto-Moto-Klassik

5.–6. Mai 2012
Messe Basel, Rundhofhalle 2

11 Jahre Faszination Oldtimer in Basel

Der Old-/Youngtimer- und Teile-Markt vom 5.–6. Mai 2012 wird Treffpunkt aller Oldtimerfreunde.

Die 11. Auto-Moto-Klassik in der Messe Basel verspricht einen vielfältigen Markt, interessante Fahrzeuge und viele «Benzingespräche».

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!



Einfach eine SMS mit
AR15, Name, Adresse an
919 senden. (CHF -.20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1965

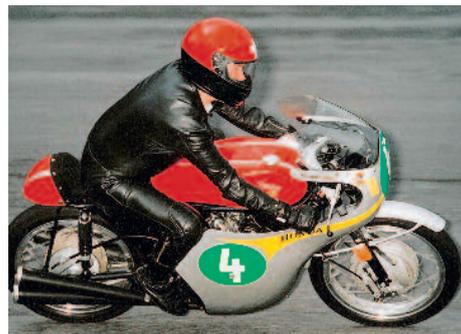
RENNFELD 4



30 Nino Zürcher, Thalwil
Puch Werksmaschine, 1947
50 ccm



31 Paul Härri, Tesserete
Moto Guzzi Gambalunghino, 1949
250 ccm, 22 PS



32 Arthur Fegbli, Bern
Honda RC 162 Replica, 1962
250 ccm, 50 PS



33 Bruno Oertig, Neuenhof
Parilla 250 Super-Sport, 1959
250 ccm, 30 PS



34 Andreas Krebs, Eggwil
Aermacchi Ala d'oro, 1964
350 ccm, 34 PS



35 Beat Buholzer, Rothenburg
AJS 7R Boy Racer, 1958
350 ccm, 40 PS



36 Max Hunziker, Dürdingen
Norton Manx M40, 1962
350 ccm, 35 PS



37 Erich Bartlomé, Elsau
Honda RCB 450, 1964
450 ccm, 45 PS



38 Jo Kaufmann, Remetschwil
Gilera Keller-Spezial, 1948
498 ccm



39 Hans Brönnimann, Mönchaltorf
ESO S45, 1965
500 ccm



40 Stefan Granwehr, Bronschhofen
Moto Guzzi Dondolino, 1946
500 ccm, 33 PS



41 Rolf Hotz, Widen
Norton ES2, 1954
500 ccm, 22 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1965

RENNFELD 4



42 **Remo Taiana, Thalwil**
Norton Manx, 1959
500 ccm, 50 PS



43 **Peter Taiana, Merenschwand**
Norton Manx, 1959
500 ccm, 50 PS



44 **Bruno Maag, Niederhasli**
Rickman GB Matchless, 1965
560 ccm, 48 PS



45 **Werner Kummer, Zürich**
BSA A7 SS, 1956
650 ccm, 35 PS



46 **Peter Aeschlimann, Sumiswald**
Norton Domiracer, 1965
750 ccm, 70 PS



47 **Werner Lehner, Dällikon**
Norton Domiracer, 1965
750 ccm, 50 PS

Huwylers Anhänger

Vermietung • Verkauf • Leasing • Reparaturen

Im Wängli 8

CH - 8910 Affoltern a.A.

www.huwylersanhaenger.ch

huwylers@huwylersanhaenger.ch

Telefon 044 761 87 11

Telefax 044 761 42 28

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



157 Britta Bächli, Nussbaumen
Porsche 356 PRE-A, 1954
1500 ccm, 75 PS



158 Jörg Lustenberger, Geroldswil
Porsche 356 Speedster, 1956
1600 ccm, 60 PS



159 Luis Maissen, Erlenbach
Porsche 356 B, 1963
1800 ccm, 120 PS



160 Marc Lutziger, Neuenhof
Austin-Healey 3000 MKI Works Replica
1960, 2911 ccm, 210 PS



161 Rudolf Siegrist, Lenzburg
Austin Healey 3000 MK III, 1966
3000 ccm, 150 PS



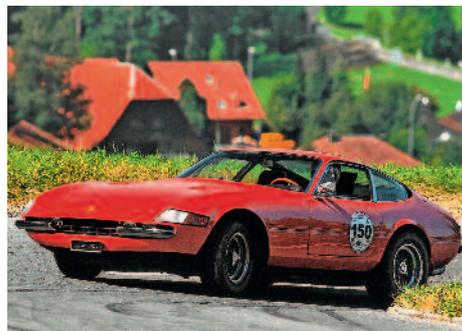
162 Fabian Lutziger, Birmenstorf
Aston Martin DB2 MK III, 1958
2922 ccm, 195 PS



163 Reini Slaby, Bellikon
Aston Martin DB4 Vantage, 1962
3670 ccm, 266 PS



164 Markus Killer, Hinwil
Maserati 3500 GT, 1962
3500 ccm, 230 PS



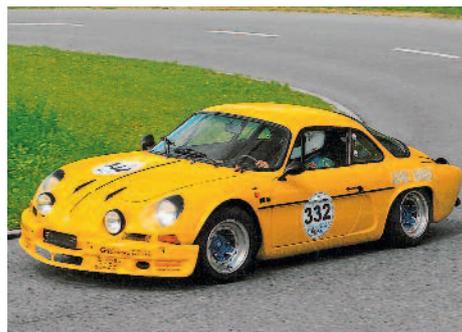
165 Lukas Peter, Winterthur
Ferrari 365 GTB IV, 1969
4400 ccm, 350 PS



166 Felix Ofner, Adliswil
Alpine Renault A 110 1600 S, 1972
1565 ccm, 140 PS



167 Markus Michel, Bremgarten
Alpine Renault A 110 1600, 1973
1605 ccm



168 René Gschwind, Bättwil
Alpine Renault A 110, 1972
1600 ccm, 160 PS

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

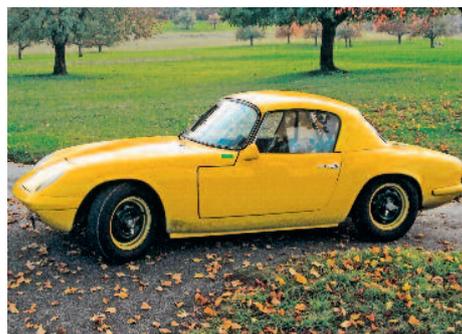
RENNFELD 5



169 Patrick Richard, Oberrohrdorf
Alpine Renault A 110 1600 S, 1972
1595 ccm, 160 PS



170 Ernst Kaufmann, Buchrain
Lotus Elan S1, 1964
1558 ccm, 165 PS



171 Franz Ley, Gelterkinden
Lotus Elan S2, 1966
1558 ccm, 130 PS



172 Pino Zünd, Berneck
Lotus Europa S2, 1969
1720 ccm, 165 PS



173 Peter Sturzenegger, St. Gallen
Lotus Europa (Wankel), 1971
2616 ccm, 180 PS



174 Theo Imhof, Ehrendingen
Jaguar E, 1963
3800 ccm, 365 PS



175 Louis Frey, Mury
Jaguar 3.8 S, 1965
3800 ccm, 320 PS



176 Martin Halder, Pfäffikon
Jaguar E-Type lightweight, 1961
3800 ccm, 320 PS



177 Andreas Lautenschlager, Vaz/Obervaz
Volvo 122 SR, 1965
1780 ccm, 115 PS



178 Christian Krauer, Glashütten
Lancia Fulvia 1.3S, 1972
1298 ccm, 90 PS



179 Urs Steffen, Gontenschwil
Triumph Spitfire MK III, 1967
1300 ccm, 130 PS



180 Herbert Senn, Holderbank
Triumph Spitfire MK III, 1967
1300 ccm, 141 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



181 Fritz Angst, Löhningen
Triumph Dolomite Sprint, 1973
1998 ccm, 128 PS



182 Bruno Stoller, Merenschwand
Triumph Dolomite Sprint, 1979
1977 ccm, 150 PS



183 Stephan Furter, Othmarsingen
Triumph TR7 V8, 1978
3500 ccm, 300 PS



184 Reinhard Künzle, Bülach
Talbot Sunbeam Lotus, 1980
2140 ccm, 240 PS



185 Roger Hurni, Schwarzenburg
Talbot Sunbeam Lotus, 1981
2176 ccm, 220 PS



186 Roland Diener, Auenstein
Porsche 914-6, 1970
2000 ccm, 110 PS



187 Charles-A. Guyot, Colombier
Porsche 914-6 GT Gr. 4, 1970
1991 ccm, 220 PS



188 Hanspeter Fritschi, Laufenburg
BMW 2002 Tii Gr. 2, 1968
2000 ccm, 200 PS



189 Mik Wälty, Schöftland
BMW 2002 touring, 1972
1990 ccm, 125 PS



190 Alfons Kathriner, Kägiswil
BMW 2002 Tii, 1974
1994 ccm, 130 PS



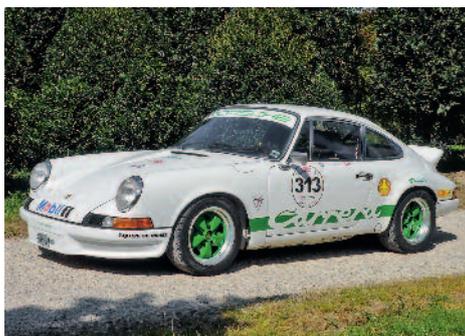
191 Hanspeter Thalmann, Baar
BMW 2002 Tii, 1972
1990 ccm, 200 PS



192 Piero Siragna, Uerikon
BMW CSL 3.5 I, 1973
3498 ccm, 330 PS

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

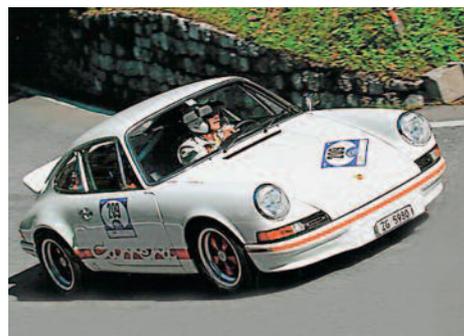
RENNFELD 5



193 Peter Siegrist, Langenthal
Porsche 2.4 S (2.7 RS), 1972
2700 ccm, 210 PS



194 Marcel Gretener, Auw
Porsche 911 S Rallye, 1970
2200 ccm, 180 PS



195 Sirio Vernati, Hünenberg
Porsche Carrera RS 2.7, 1973
2700 ccm, 210 PS



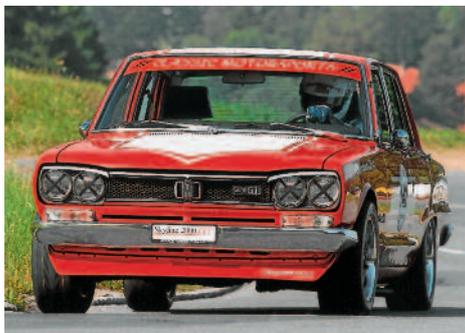
196 Peter Huber, Mörschwil
Porsche Carrera RSR 2.8, 1973
2900 ccm, 240 PS



197 Boris Hrubesch, Bäch
Porsche RSR, 1973
3000 ccm, 330 PS



198 Gregor Stähli, Remetschwil
Porsche Carrera, 1976
3000 ccm



199 Hermann Bucher, Flühli
Nissan 2000 GT Skyline, 1971
2400 ccm, 130 PS



200 Armin Bucher, Escholzmatt
Toyota Celica GT, 1973
1589 ccm, 120 PS



201 Christian Deller, Bülach
Ford Escort TC, 1968
1593 ccm, 160 PS



202 Roland Elsasser, Gisikon
Ford Escort MK2 RS 2000, 1980
2000 ccm, 140 PS



203 Werner Burri, Hellbühl
Ford Escort RS 2000, 1980
1993 ccm, 150 PS



204 Bruno Ammann, Roggwil
Ford Capri 2.6 RS, 1972
2600 ccm, 180 PS

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

RENNFELD 5



205 Martin Sommerhalder, Walde
Ford Capri 2.6 RS, 1973
2600 ccm, 150 PS



206 Tim Oliver Fuchs, Winkel
Ford Mustang, 1965
4700 ccm, 306 PS



207 Jürg König, Richterswil
Ford Mustang Shelby 350 GT, 1965
4727 ccm, 400 PS



208 Patrick Wäspe, Langnau am Albis
Ford GT 40, 1969
5700 ccm, 400 PS



209 Christian Hartmann, Windisch
Ford Galaxie 427, 1964
7000 ccm, 425 PS



210 Ruedi Stoop, Adliswil
Ford Galaxie 500/427, 1963
7000 ccm, 550 PS



211 Ernst Sutter, Itingen
MG C GT V8, 1970
3900 ccm, 300 PS



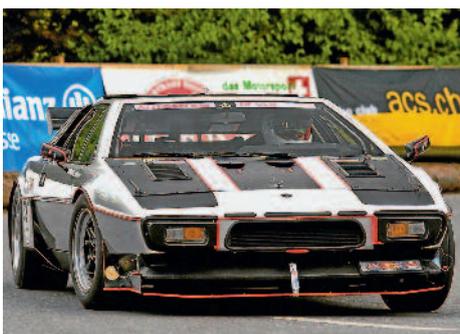
212 Marcel Esseiva, Löhningen
Chevrolet Corvette Sting Ray, 1966
5431 ccm, 360 PS



213 Peter Neufeld, Kilchberg
Chevrolet Corvette Grand Sport, 1966
7000 ccm, 500 PS



215 Roland Hufschmid, Hildisrieden
Ferrari Mondial Quattrovalvole, 1983
3000 ccm, 270 PS



216 Armin Portmann, Hitzkirch
Lotus Esprit Racing E1, 1978
2200 ccm, 200 PS

11. Auto-Moto-Klassik

5.–6. Mai 2012
Messe Basel, Rundhofhalle 2

11 Jahre Faszination Oldtimer in Basel
Der Old-/Youngtimer- und Teile-Markt vom 5.–6. Mai 2012 wird Treffpunkt aller Oldtimerfreunde.

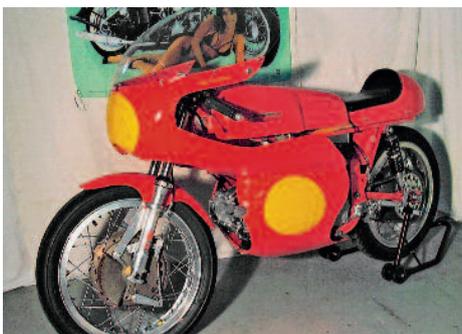
Die 11. Auto-Moto-Klassik in der Messe Basel verspricht einen vielfältigen Markt, interessante Fahrzeuge und viele «Benzingespräche».

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1966

RENNFELD 6



50 Bruno Josef Lucchinetti, Schlieren
MV Agusta 600 Magni, 1966
600 ccm, 50 PS



51 Godi Lindenmüller, Dietikon
Aermacchi Ala d'oro, 1968
348 ccm, 34 PS



52 Peter Staub, Liebistorf
Aermacchi Ala d'oro, 1968
350 ccm, 36 PS



53 Andreas Müller, Neuenegg
Egli Honda 450 R, 1968
500 ccm, 58 PS



54 Rolf von Ballmoos, Wanzwil
Benelli Tornado, 1969
650 ccm, 55 PS



55 Peter Freiburghaus, Wangen b. Olten
EMC Kawasaki H1, 1969
498 ccm, 68 PS



56 Silvio Gadola, Lengnau
Motobi SS Corsa, 1969
250 ccm, 24 PS



57 Heinz W. Schmid, Hedingen
Yamaha TD 2 Racer, 1969
250 ccm, 50 PS



58 Heinz Kormann, Bern
Yamaha TD 2, 1970
250 ccm, 42 PS



59 Ernst Hegglin, Meierskappel
Ducati Desmo, 1971
350 ccm, 32 PS



60 Walter Dolder, Basel
Kawasaki H1, 1971
500 ccm, 60 PS



61 Edi Müller, Mettmenstetten
Minarelli MP6, 1971
50 ccm, 8 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1966

RENNFELD 6



62 **Beat Wicki, Retschwil**
Egli Honda EVH 450, 1972
444 ccm, 45 PS



63 **Walter Kleiner, Regensdorf**
Honda CB 350, 1972
350 ccm, 38 PS



64 **Kurt Trottmann, Bellikon**
Honda CB 500, 1972
550 ccm, 48 PS



65 **Marcus Danike, Fislisbach**
Honda CB 620, 1972
620 ccm, 49 PS



66 **Urban Jussel, Gossau**
Yamaha TZ 350 A, 1973
350 ccm, 70 PS



67 **Albert Zollinger, Geroldswil**
AMF Harley Davidson, 1974
250 ccm, 53 PS



68 **Urs Kaufmann, Bellikon**
Egli Honda EVH R 555, 1974
750 ccm, 75 PS



69 **Heinz Birrer, Inwil**
Walther-Honda 500 FOUR, 1974
500 ccm, 50 PS



70 **Hanspeter Stoffel, Rotkreuz**
Aspes Juma 125, 1976
125 ccm



71 **Sue Schöpfer, Reiden**
Suzuki GT 250, 1976
247 ccm



72 **Jürg Hügli, Arlesheim**
Honda CB750 Daytona Replica, 1976
750 ccm, 50 PS



73 **Willi Siegrist, Vordemwald**
BMW R 100, 1978
1000 ccm, 70 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



217 Christofer Schneider, Bellach
Opel GT Gr. 4 2000 Steinmetz, 1971
2000 ccm, 212 PS



218 Manfred Schüpbach, Bellach
Fiat Abarth TCR, 1970
982 ccm, 108 PS



220 Toni Schai, Lömmenschwil
Schai-Spezial DKW Eigenbau, 1964
930 ccm, 50 PS



221 Rolf Buccella, Affoltern am Albis
Healey Silverstone Typ E, 1950
2400 ccm, 105 PS



222 Andy Siegenthaler, Safenwil
Austin Healey MK II Monte Carlo, 1958
3000 ccm, 132 PS



223 Bruno von Rotz, Zollikon
Devin TR, 1957
2200 ccm, 140 PS



224 Josef Wagner, Bad Ragaz
MG A Wagner SP1, 1959
1800 ccm, 140 PS



225 Bruno Schaffner, Oetwil an der Limmat
Ginetta G4R, 1963
1598 ccm, 190 PS



226 Bruno Gentilesca, Wettingen
Fury Fischer Sylva, 1970
2000 ccm, 160 PS



227 Buddy Stähli, Remetschwil
Jaguar C-Type Replica, 1963
3400 ccm, 220 PS



228 Christian Jenny, Thalwil
Lister Jaguar Knobbly BHL 16, 1958
3781 ccm, 290 PS



229 Ernst Sigg, Widen
Cheetah GTC R, 1964
5700 ccm, 350 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



230 Daniel Müller, Baden
AC Cobra 427 SC «Contemporary»,
1965, 7000 ccm, 400 PS



231 Rolf Hilpert, Biberist
Cobra 427 Bardahl Cup, 1968/90
7000 ccm, 550 PS



232 Marco Marinello, Zürich
Austro V Formel Vau, 1968
1300 ccm, 65 PS



233 Walter Felix, Pfäfers
Horag HAS 4 Formel Super V, 1971
1600 ccm, 120 PS



234 Raphael Pfister, Wittenbach
Horag HAS 5 Formel Super V, 1973
1600 ccm, 140 PS



235 Michel Renaud, Ollon
Russel-Alexis MK 15 FF, 1968
1600 ccm, 120 PS



236 Walter Näher, Hombrechtikon
Lotus 61 FF, 1969
1600 ccm, 105 PS



237 Andreas Weisshaar, Rudolfstetten
Royale RP 21 Formel Ford, 1976
1600 ccm, 109 PS



238 Urs Kneubühl, Zwillikon
Van Diemen Formel Ford, 1984
1600 ccm, 105 PS



239 Achim Giner, Maulburg
AF 90 Formel Ford,
1600 ccm, 120 PS



240 Marco Bieri, Gettnau
Tiga SF84 Formel Ford, 1984
2000 ccm, 130 PS



241 Herbert Peter, Gachnang
Alpine A 362, 1971
1565 ccm, 134 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



242 Alfred Moser, Arni
March 703, 1970
1600 ccm, 200 PS



243 Peter Hürlimann, Freidorf
Swica 387, 1987
2000 ccm, 180 PS



244 Dieter Pfäffle, Lindau
Reynard 873, 1987
2000 ccm, 210 PS



245 Mikko Weisshaar, Rudolfstetten
Reynard Opel Lotus, 1993
2000 ccm, 190 PS



246 Max Geiser, Schafisheim
Tecno F3, 1969
998 ccm, 120 PS



247 Urban Fässler, Hinwil
Cooper FI, 1965
1500 ccm, 190 PS



248 Eric Petersen, Vörstetten
Brabham BT 21
1000 ccm, 120 PS



249 Ruedi Rohr, Birrwil
Hirzel P17 Formel 3, 1965
1300 ccm



250 Raphaël Weber, Corgémont
Brabham BT 10 F2 13-64, 1964
1600 ccm, 200 PS



251 Heinz Peterhans, Baden
Schiesser MK5 FF2000, 1978
2000 ccm, 140 PS



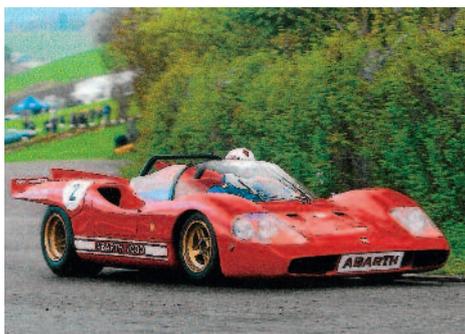
252 Peter Studer, Widen
Lotus 59 Formel 2, 1969
1600 ccm, 265 PS



253 Georg Kaufmann, Busslingen
Maserati 250 F, 1956
2493 ccm, 280 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



254 Peter Maron, Bellach
Fiat Abarth 2000 Sport Gr. 5, 1968
1948 ccm, 255 PS



255 Robert Fehlmann, Bellach
Fiat Abarth V8, 1971
3000 ccm, 365 PS



256 Ronny Altermatt, Nunningen
EBS Chevron B23, 1971
2000 ccm, 200 PS



257 Armando Krummenacher, Horw
Ford Tiga 2000 Sport 2000, 1980
1600 ccm, 240 PS

EIN HERZLICHES DANKESCHÖN!

Das OK des GP Mutschellen möchte allen Inserenten in diesem Programmheft ganz herzlich danken: Mit der Platzierung Ihrer Werbung haben Sie einen wichtigen Beitrag zum Gelingen dieses einzigartigen Events geleistet.



Carrosserie
F. Arnet GmbH

Luzernerstrasse 28
8903 Birmensdorf
www.farnet.ch

Tel. 044 737 31 84
Fax 044 737 40 31
info@farnet.ch

Unfallreparaturen
Abschleppdienst
Ersatzfahrzeuge

Windschutzscheiben
Rostschutzbehandlungen

**Als Spezialisten im KMU-Bereich optimieren wir Ihre IT,
denn guter Service muss nicht immer teuer sein!**



Bahnhofstrasse 5
5610 Wohlen
Tel. 056 618 40 60
info@matho.ch
www.matho.ch



Hosted-Exchange 2010 Postfach bereits ab Fr. 9.-/Mt.

Triumph Spitfire



Als Gastclub begrüßen wir den Triumph Spitfire Club, der mit gut 30 Fahrzeugen aller Serien anwesend sein wird. Die ältesten Spitfires wurden soeben 50-jährig. Grund genug, einen Querschnitt dieser englischen Roadster auf dem Dorfplatz von Rudolfstetten auszustellen. Natürlich präsentieren sich die «Speedies» dann auch auf der Strecke.

DER TRIUMPH SPITFIRE CLUB SCHWEIZ

Schon bald nach dem Produktionsende 1980 schlossen sich Spitfire-Besitzer zusammen, um diese herrlichen «Westentaschen-Roadster» am Leben zu erhalten. Die bis anhin zahlreichen Markenvertretungen wurden im Zuge der allgemeinen Japanisierung immer weniger, die Ersatzteilversorgung wurde sogar problematisch. Aus verschiedenen regionalen Spitfire-Clubs (Baden/Basel/Solothurn) wurde 1984 der Triumph Spitfire Club Schweiz gegründet, welcher das Ziel hatte, den Mitgliedern mit Rat und Tat rund um den «Spidi» und den GT6 zur Seite zu stehen. Anfangs führte der Club sogar ein eigenes Ersatzteillager mit den gebräuchlichsten Teilen. Im Zuge der inzwischen weltweiten sehr guten Versorgung mit praktisch jedem Ersatzteil wurde diese Sparte aufgegeben – dem Internet sei Dank.

Heute ist der Club in sieben Regionen eingeteilt: die Sektionen Ostschweiz, Zürichsee, Baden, Luzern-Zentralschweiz, Solothurn, Bern, Tessin. Jede Sektion trifft sich einmal im Monat zu einem Höck.

Die Saison beginnt mit der Generalversammlung im März, weiter folgen eine Frühlingsausfahrt, ein Weekend oder ein Rallye, eine Sommernachtsausfahrt, eine Herbstausfahrt, ein Techniktag (bei dem es nicht immer nur um Technik geht) und ein Fonduehöck zum Jahresabschluss. Alle zwei bis drei Jahre fahren wir auch nach England oder Holland, nach Belgien oder Deutschland zu internationalen Triumph-Treffen. Ein paar ganz «Verrückte» haben sogar ihre Spitfires als reinrassige Rennfahrzeuge aufgebaut und fahren unter dem Logo «Swiss Triumph Racing Team» Rundstreckenrennen auf den klassischen Rennstrecken Europas.

Zurzeit besteht unser Club aus 120 Aktiv- und 50 Passivmitgliedern aus der ganzen Schweiz.

www.spitfire.ch

DIE GESCHICHTE DES TRIUMPH SPITFIRE

Im Jahre 1957 fingen die Bosse von Standard Triumph an, über einen kleinen Sportwagen nachzudenken. Es dauerte aber noch fünf weitere Jahre, bis der «Spitfire» auf den Markt kam.

1960 wurde der italienische Designer Michelotti damit beauftragt, einen attraktiven Entwurf für einen Sportwagen zu zeichnen. Bis dahin hatte er noch nie einen Sportwagen entworfen. Es entstand der Prototyp mit Namen «Bomb». Er bekam einen 1147-cm³-Motor. Dazu die Lenkung und die Aufhängungen vom «Herald». Der Rahmen, der sich durch hohe Robustheit auszeichnete, war eine Neuentwicklung. Der Wagen bekam ein geräumiges und bequemes Cockpit und hatte aufgrund seiner Länge noch Platz für Ablagemöglichkeiten hinter den Sitzen. Da seinen Vorgängern die Steifigkeit der Karosserie gefehlt hatte, wurde beim «Bomb» nicht mehr genietet, sondern geschweisst. Um dem Wagen noch mehr Stabilität zu verleihen, wurden stärkere Seitenschwellen montiert und die Wand hinter den Sitzen verstärkt, um dort die Federarme montieren zu können.

Im Sommer 1960 nahm der erste «Bomb» Gestalt an. Mit einem «Herald»-Motor, aber ohne Armaturenbrett, Instrumente und Seitenscheiben. Am Fahrzeug selber sollte sich bis zum Start der Produktion nicht mehr viel ändern. Triumph wollte unbedingt den Konkurrenten «Sprite» in den Schatten stellen. So bekam er Scheibenbremsen vorne, Fensterkurbeln und einen abschliessbaren Kofferraum. Diese Ausstattungsmerkmale konnte der «Sprite» erst nach der «Spitfire»-Präsentation im Oktober 1962 vorweisen.

Da es Triumph finanziell immer schlechter ging, wurde der «Bomb»-Prototyp (X659) erst mal auf Eis gelegt. Es sah so aus, als würde der «Spitfire» niemals produziert werden. Im Jahr 1961 übernahm British Leyland (BL) die maroden Standard-Triumph-Werke. Der damalige Firmenleiter entdeckte den Prototyp unter seiner Plane. Er wollte wissen, was das sei und wie weit fortgeschritten die Entwicklung sei. Man sagte ihm, dass es an Geld fehle, um den Sportwagen fertig zu entwickeln. Der Firmenleiter ging um das Fahrzeug herum, setzte sich hinein und sagte dann, dass es so gebaut werde.

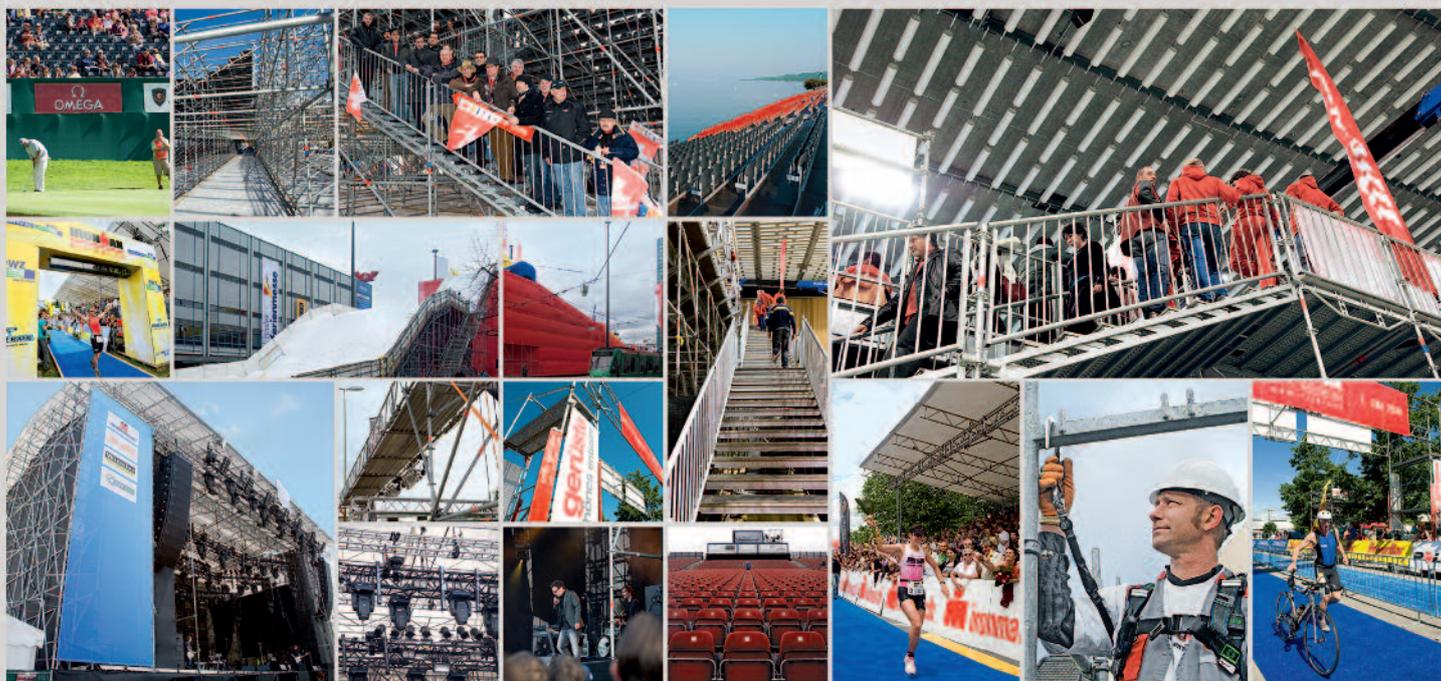
Aus «Bomb» wurde «Spitfire». 1961 wurden Investitionsmittel freigegeben. Rohkarosserie und Fahrgestell wurden fremd vergeben, und die Produktionseinrichtung wurde gebaut. Jetzt musste alles flott gehen. Der Wagen sollte 1962 auf der Londoner Motorshow präsentiert werden. Die ersten fahrbereiten Prototypen waren erst im Frühjahr fertig, und Strassentests konnten erst im Sommer durchgeführt werden. Am 17. Oktober wurde das Modell vorgestellt. Es kostete 730 Pfund und hatte einen 1147-cm³-Motor mit einer Leistung von 63 PS.

Vergleichbare Konkurrenten waren billiger, aber das war BL egal. Der Wagen war in allen Belangen besser. Er verkaufte sich vor allem in den USA hervorragend. Neben dem «TR4» gab es nun ein zweites Modell im Angebot. Der «GT6» rundete das Paket schliesslich ab. So begann der Aufstieg des «Spitfire», welcher bis zum Produktionsende 1980 andauerte.

Vom MK1 bis zum Spitfire 1500 wurden total 314 152 Modelle gebaut.

TRIUMPH SPITFIRE CLUB SCHWEIZ

Start-Nr.	Fahrer	Fahrzeugtyp	Baujahr	Farbe
1	Daniel Senn, Holderbank	Spitfire MK I	1964	Wedgwoodblau
2	Werner Spichtig, Wohlen	GT6	1966	Rot
3	Stephan Schmid, Weinfeldern	Spitfire MK III	1969	Gelb
4	Urs Steffen, Gontenschwil	Spitfire MK III	1969	Racinggrün
5	Rudolf Amman, Matzingen	GT6 MK III	1971	Rot
6	René Widmer, Rafz	Spitfire MK IV	1972	Rot/Schwarz
7	Peter Lüthi, Villmergen	Spitfire MK IV	1973	Rot
8	Marcus Schmid, Frauenfeld	Spitfire MK IV	1973	Rot/Weiss
9	Jean Petermann, Bremgarten	Spitfire MK IV	1974	Weiss/Blau
10	Klaus Hofmann, Zug	Spitfire MK IV	1974	Safrangelb
11	Richard Adelman, Hilfikon	Spitfire 1500	1975	Gelb
12	Paul Huwiler, Merenschwand	Spitfire 1500	1976	Rot
13	Max Koch, Villmergen	Spitfire 1500	1977	Weiss
14	Andreas Haas, Escholzmatt	Spitfire 1500	1978	Rot
15	Hans Maurer, Reinach	Spitfire 1500	1978	Blau
16	Werner Zubler, Staufen	Spitfire 1500	1978	Weiss
17	Stephan Sieburg, Mettmenstetten	Spitfire 1500	1978	Rot
18	Rolf Messmer, Murgental	Spitfire 1500	1979	Racinggrün
19	Peter Huwiler, Lieli	Spitfire 1500	1980	Violett
20	Hans Strassmann, Langenthal	Spitfire 1500	1980	Rot
21	Richard Stössel, Seuzach	Spitfire 1500	1979	Weiss
22	Martin Oberholzer, Winkel	GT6	1975	Rot



Sieger wollen gefeiert werden

GROSSE OLDTIMERSZENE RUND UM DEN MUTSCHELLEN

Ein besonderes Feld am GP Mutschellen bildet die auf dem Friedlisberg stationierte Regionalgruppe. 60 stolze Besitzer – selbstverständlich sind Frauen darunter – von edlen Oldtimern aus dem Bezirk Bremgarten zeigen, dass es in nächster Umgebung eine riesige Anzahl von Liebhaberfahrzeugen gibt, die es zu bewegen gilt. Gerne zeigt man auch die Mode von anno dazumal. Die Bekleidung der Fahrer und Passagiere passt meist zum Alter der schönen Fahrzeuge. 11 Motorräder von 1933 bis 1975 und 49 Autos von 1914 bis 1982 werden präsentiert. Von einem englischen Alldays von 1914, der die Strecke schnaufend schaffen will, sind Fahrzeuge der Marken Lambretta, Zündapp, Messerschmitt, Fiat, MG, Ford Mustang oder Volvo bis hin zu Edelkarossen von Ferrari, Rolls-Royce, Packard oder Aston Martin aus dem Jahr 1982 zu bestaunen. Die wunderschönen Oldies in dieser Gruppe werden zweimal in gemütlicher Fahrt auf der Rennstrecke präsentiert und sorgen für ein paar stimmige Minuten.

Erkennen Sie Ihre Freundin, Ihren Nachbarn, Ihren Arbeitskollegen? Ein herzliches, begeistertes Zuwinken ist erlaubt – und erfolgt natürlich beidseitig!



ALLDAYS VICTORIA COUPÉ, 1914: DAS WOHL ÄLTESTE FAHRZEUG AM GP MUTSCHELLEN 2012

Im Jahr 1889 wurde in Birmingham (GB), die Firma Alldays & Onions Co. durch den Zusammenschluss der etablierten Firmen Onions (1650) und Alldays (1720) gegründet. Neben Fahrrädern und Motorrädern wurde im Jahr 1898 das erste vierrädrige Kraftfahrzeug mit einem 4-PS-De-Dion-Einzylindermotor gebaut, welches durch ein Lenkrad gelenkt wurde. Die eigentliche «Serienproduktion» begann 1903/04 mit eigenen Aggregaten wie Motor, Getriebe, Achsen usw. Während des Ersten Weltkrieges baute man vor allem Schlepper (Traktor). Die Fahrzeugproduktion wurde 1918 eingestellt. Das Alldays Victoria Coupé von Ernst Ritzmann, Widen (das Fahrzeug trägt diese Bezeichnung offiziell trotz dem zu öffnenden Stoff-Cabriodach), hat Ernst Ritzmann 1984 von einem Nachkommen des Firmengründers, Mr. J. G. Alldays, Past President of the V.C.C. (Veteran Car Club) of GB, erworben. Das Fahrgestell wie auch der Motor tragen die Baunummer 5380. Angeblich wurden total rund 6000 Vehikel für den Personentransport gebaut.



BENTO INVESTMENT AG
immobilienprojektierungen



BENTO IMMOBILIEN AG
immobilien – verkauf – verwaltungen

Kompetent, schnell, seriös: So verkaufen wir Ihre Immobilie oder Ihr Bauland. Nutzen Sie unser starkes Netzwerk für Ihren Erfolg!

Gerne kommen wir zu Ihnen für ein erstes unverbindliches Beratungsgespräch.



www.bento.ch

044 744 25 50 / 056 648 76 60

info@bento.ch

H. GRAF AG

STRASSEN- & TIEFBAU

Nicht nur bei Demos begehrt.

Edle Gartenanlagen, Sitz- und Gemeinschaftsplätze,
anspruchende Verkehrsberuhigungen.

Kompetent im Strassenbau – stark in Umgebungsarbeiten.



Bachstrasse 2 · 5621 Zufikon · Fon 056 633 44 53

www.h-graf.ch

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMGARTEN



74 **Hugo Fehr, Hägglingen**
Morgan Threewheeler Super Sport
1933, 1325 ccm, 48 PS



75 **Robert Wild, Rudolfstetten**
Norton Modell 18 ES 2, 1937
500 ccm, 25 PS



76 **Andreas Mathys, Zufikon**
Zündapp KS 600, 1941
600 ccm, 28 PS



77 **Roger Nauer, Bremgarten**
Condor A 580, 1950
580 ccm



78 **Martin Imhof, Oberwil-Lieli**
BMW R 51 3, 1954
492 ccm, 23 PS



79 **René Altschul, Eggenwil**
BMW R 25/3, 1955
247 ccm, 12 PS



80 **Philipp Merz, Friedlisberg**
Ducati Elite 200, 1960
200 ccm, 17 PS



81 **Marcel Füglistaler, Zufikon**
Ural M 61, 1960
649 ccm, 28 PS



82 **Marcel Füglistaler, Zufikon**
Lambretta 125 LT, 1961
123 ccm, 5,2 PS



83 **Fredi Notter, Zufikon**
Norton Domiracer, 1961
750 ccm



84 **Reto Bürgisser, Bremgarten**
Dnepr MT 16 Gespann, 1975
650 ccm, 36 PS



85 **Ernst Ritzmann, Widen**
Alldays Victoria Coupé, 1914
2000 ccm, 17 PS

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMGARTEN



86 **Viktor Stutz, Widen**
Ford T Tourer, 1926
2900 ccm, 20 PS



87 **René Hügli, Berikon**
Ford A Tudor, 1929
3300 ccm, 39,5 PS



88 **Kurt Aegerter, Bellikon**
Packard Cabriolet, 1932
5700 ccm



89 **Marco Nauer, Bremgarten**
Austin Tourer, 1936
1500 ccm, 24 PS



90 **Hansruedi Neeser, Wohlen**
Ford Pick-up, 1936
3600 ccm, 85 PS



91 **Paul Hüsler, Rudolfstetten**
Rolls-Royce 25/30, 1936
4500 ccm



92 **Herbert Vock, Anglikon**
Mercedes-Benz 230, 1937
2228 ccm, 55 PS



93 **Hans-Ruedi Egli, Widen**
Bentley 4 1/2 l DHC, 1938
4250 ccm



94 **Silvio Cannone, Buttwil**
Desoto, 1947



95 **Werner Gehrig, Rudolfstetten**
Ford F 100 Pick-up, 1951
5400 ccm, 150 PS



96 **René Isler, Wohlen**
Messerschmitt KR 200, 1955
200 ccm, 12,5 PS



97 **Clemens Hegglin, Villmergen**
Messerschmitt KR 200, 1956
191 ccm, 10 PS

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMgarten



98 Flopsi Meyer, Anglikon
Heinkel 154, 1959
198 ccm



260 Roland Sieber, Villmergen
Volvo PV 444, 1956
1600 ccm



261 Gabriele Stolz, Widen
Fiat 1100 Lusso, 1959
1100 ccm



262 Othmar Huber-Joho, Boswil
MG MGA 1600, 1959
1587 ccm, 77 PS



263 Roland Müller, Rudolfstetten
Alfa Romeo Touring Spider, 1960
2000 ccm, 115 PS



264 Thomas Furrer, Sarmenstorf
Austin Healey 3000 MK1, 1960
2912 ccm, 124 PS



265 Cyrill Hügli, Berikon
Mercedes-Benz 190 SL, 1960
1897 ccm, 105 PS



266 Beda Brunner, Rudolfstetten
Dodge Dart V8 Pioneer, 1961
5212 ccm, 230 PS



267 Margrit Rüttimann, Unterlunkhofen
Fiat 1100, 1961
1100 ccm



268 Adrian Würsch, Bellikon
Triumph TR 3, 1961
1991 ccm



269 Sepp Stadelmann, Rudolfstetten
Citroën DS 19, 1959
1900 ccm



270 Josef Huber, Tägerig
Mercedes-Benz 300 SE Cabriolet
1962, 2994 ccm, 160 PS

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMGARTEN



271 Urs Daetwyler, Bellikon
Rover P4 110, 1963
2600 ccm



272 Eugen Hafner, Berikon
Chevrolet K2503 Feuerwehr, 1964
3856 ccm



273 Andrea Mollet, Rudolfstetten
MG Midget Arkley, 1964
1096 ccm



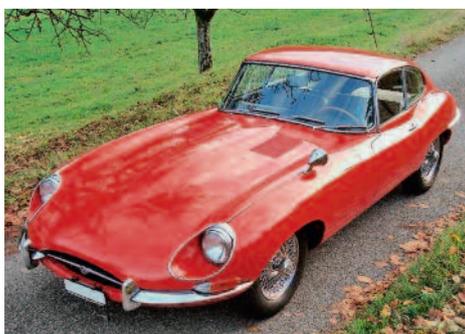
274 Erwin Dubler, Wohlen
Citroën DS 19 Cabriolet, 1965
1900 ccm, 80 PS



275 A. + E. Brunner, Villmergen
Ford Mustang, 1965
4728 ccm



276 Paul Schlegel, Rudolfstetten
Renault Dauphine Gordini R1095
1965, 845 ccm, 40 PS



277 Stefan Ludwig, Oberlunkhofen
Jaguar E Type Serie 1 1/2 Coupé, 1968
4200 ccm, 265 PS



278 Martin Schlumpf, Rudolfstetten
Volvo 122 S Amazon, 1968
1778 ccm, 100 PS



279 Urs Baur, Besenbüren
Puma GT, 1971
1584 ccm, 100 PS



280 Hans Rüttimann, Unterlunkhofen
Lotus Super Seven, 1972
2000 ccm, 170 PS



281 Jürg Hübscher, Dottikon
Fiat 124 Sport Spider CS1, 1973
1756 ccm, 118 PS



282 Jeannette Pidde-Giger, Bremgarten
VW 1303, 1974
1285 ccm

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN/BREMgarten



283 Hans Hegglin, Fischbach-Göslikon
Audi 80 L, 1975
1297 ccm, 66 PS



284 Margrit Rüttimann, Unterlunkhofen
BMW 633 CSI, 1976
3200 ccm



285 Josef Zwysig, Bremgarten
Triumph TR 6, 1976
2498 ccm



286 Peter Stettler, Zufikon
Ferrari 308 GTB, 1977
2925 ccm, 227 PS



287 Ludwig Muntwyler, Bremgarten
Peugeot 504 Caruna Cabrio, 1977
2663 ccm, 136 PS



288 Barbara Bürgisser, Bremgarten
Triumph Spitfire 1500, 1977
1500 ccm, 69 PS



289 Marco Widmer, Oberlunkhofen
Chevrolet Camaro, 1978
5700 ccm



290 Daniel Venzin, Rudolfstetten
MG B GT, 1978
1798 ccm, 95 PS



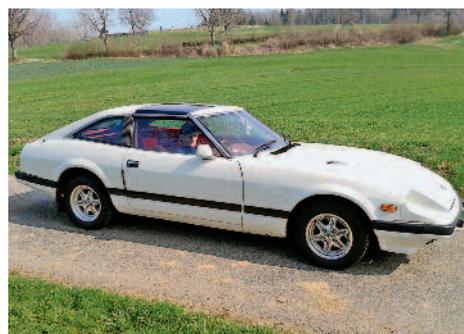
291 Marco Borioli, Rudolfstetten
VW Käfer, 1968



292 Werner Gehrig, Rudolfstetten
Chevrolet Corvette, 1979
5730 ccm, 220 PS



293 Kerstin Egli, Widen
Aston Martin V8 Volante, 1982
5300 ccm, 300 PS



294 Jacqueline Huber, Anglikon
Datsun 280 ZX, 1982
2752 ccm, 140 PS