

HIGHLIGHTS AM GP MUTSCHELLEN

E ANDREAS PORTMANN LANCIA DELTA HF INTEGRALE, 1988
Das wunderschöne Fahrzeug wurde nach Gruppe-A-Reglement in Italien aufgebaut und dort vornehmlich in Rallye-Wettbewerben eingesetzt. Es besitzt einen 2-Liter-16-V-Motor mit rund 300 PS Leistung.

I ALAIN RÜEDE CHEVROLET CANNIBAL «WSC», 1992
Das Fahrzeug ist ein Einzelstück mit lückenloser Geschichte. Die Kampfspuren an der Karosserie sind original und stammen aus der Zeit, als der Renner die 24-Stunden-Rennen in Daytona bestritt. Beachtliche 600 PS aus 6358 ccm.

1 GUIDO WÄLCHLI MOTO GUZZI C4V, 1924
Der ehemalige Berufsschullehrer Wälchli ist am Start mit der ältesten Solomaschine. Moto Guzzi gewann mit der C4V den ersten Grand Prix von Europa 1924 in Monza. Das Rennen führte über 400 km, und der damalige Fahrer Guido Mentasti fuhr damit mit 136,2 km/h die schnellste Runde.

17 HANS BOLLIGER/PETER OSWALD BMW «KNEELER», 1962
Hans Bolliger war 1977 Vize-Schweizer-Meister im Motocross und fuhr 1987 und 1989 Gras- und Sandbahnrennen mit dem Gespann. Der «Kneeler» wurde in den 1960er-Jahren an den Läufen zur Schweizer Meisterschaft eingesetzt. Der Beifahrer Peter Oswald kniet im Seitenwagen, daher der Name «Kneeler».

29 PETER TAIANA NORTON MANX, 500 CCM, 1959
Diese Norton «Manx» – der Name kommt von den Rennen auf der Isle of Man – wurde vom Vater des heutigen Piloten, damals Schweizer Seitenwagen-Meister, an unzähligen Rennen in ganz Europa eingesetzt. Der Renntöff ist eine der schnellsten Nortons überhaupt und hat den typischen Norton-Sound.

30 ARTHUR FEGBLI HONDA RC 162, 1962
Arthur Fegbli war von 1963 bis 1967 fünf Mal Schweizer Meister in der Klasse bis 125 ccm. Seit 2005 setzt er dieses Motorrad regelmässig erfolgreich im FHRM Cup Schweiz ein. 2012 kam er auf den 3. Platz der Vintage-Schweizer-Meisterschaft in der Kategorie Classic 1951–1969.

214 ALBERT VICENTINI FIAT ABARTH 1000 TC CORSA, 1964
Das kleine Fahrzeug wurde ursprünglich in Italien und Deutschland an Berg- und Rundstreckenrennen eingesetzt und später in der Schweiz restauriert. Albert Vicentini setzt das Auto regelmässig an historischen Rennen und Rallyes ein. Der 1000-ccm-Motor leistet gute 85 PS.

231 ALBERTO MARTINEZ ALFA ROMEO GTAM 1750, 1970
Das von Autodelta aufgebaute, reinrassige Rennfahrzeug wiegt nur 900 kg und wurde ursprünglich in Italien eingesetzt. Der Alfa wurde von Carlo Facetti (Werksfahrer und Mechaniker bei Autodelta) restauriert und ist seither an vielen Oldtimer-Veranstaltungen zu sehen.

242 CHRISTIAN MEES SCHINDLER SPYDER, 1970
Das wunderschöne Einzelstück entstand als Privatfahrzeug des Karosseriebauers Helmut Schindler in Urdorf. Das Unikat trägt eine handgetriebene Aluminiumhaut und wird erstmals am GP Mutschellen präsentiert.

305 BERND REICHERT H.R.G. 1,5 LITRE, 1937
Einer von nur 26 gebauten Vorkriegs-H.R.G. Die H.R.G. Engineering Co. Ltd. baute unter der Marke H.R.G. 1936 bis 1956 nur 241 Fahrzeuge. Alle waren als alltagstaugliche Rennwagen ausgelegt. Eine grosse Rarität.

322 FELIX LINDENMÜLLER ALVIS 12/70 BROOKLAND SPECIAL, 1938
Der Alvis wurde in ganz Europa auf verschiedenen Rennstrecken eingesetzt. Das Fahrzeug wurde 1965 bei Brooklands in England restauriert

und neu als «Special» aufgebaut. Der Fahrer setzt dieses Auto an vielen historischen Sportveranstaltungen in der Schweiz ein.

329 JÜRIG SCHIFFMANN BUGATTI T 59/50B, 1936
Der einzig überlebende Bugatti dieses Typs wurde aus Originalteilen aufgebaut. Die Restauration konnte 2009 beendet werden. Der durch einen Kompressor aufgeladene 4,5-Liter-B-Motor leistet 420 PS. Das Getriebe wurde für Bergprüfungen angepasst. Der Aarauer Arzt pilotiert sein Prachtsstück beherzt.

332 KURT HASLER MASERATI 8CM, 1933
Dieser Monoposto wurde bis 1937 durch einen Schweizer Rennstall eingesetzt und stand dann bis 1958 in Ungarn im aktiven Renneinsatz. Die bewegte Geschichte dieses Fahrzeuges ist im Buch «Maserati 3015 – seine Geschichte» von Bernhard Brägger dokumentiert.

511 HANSPETER THALMANN BMW 2002 Tii, 1972
Die 02er-BMW dominierten den Rennsport in den 1970er-Jahren in vielen Klassen. Dieses Exemplar wurde durch Lehmann-Motorsport und Heidegger aufgebaut und an allen nationalen Bergrennen eingesetzt.

518 GREGOR STÄHLI PORSCHE CARRERA, 1976
Ein berühmtes Fahrzeug mit einem nicht minder berühmten Piloten an Steuer. Der ehemalige Schweizer Skeleton-Fahrer wurde dreimal Weltmeister und gewann zwei olympische Bronzemedailien. Der Carrera hat seinen Namen von den berühmten Langstreckenrennen in Mexiko, den Carrera Panamericana.

534 CHRISTIAN AESCHBACH MC GTS, 1965
Dieser Rennsportwagen entstand aus einem MGB GT. Der Motor hat 1848 ccm und leistet 170 PS. Der heisse MG wird mehrheitlich an Langstreckenprüfungen eingesetzt und erwies sich als sehr zuverlässiges Fahrzeug. Christian Aeschbach ist Lokführer und fährt den MG deshalb auch «wie auf Schienen».

542 RUEDI STOOP FORD GALAXIE 500, 1963
Die brachialen Galaxies mit 550 PS aus 7 Litern wurden in den USA in der NASCAR-Serie eingesetzt. 1963 gewann erstmals ein solcher Tourenwagen ein Rennen in Europa (Silverstone). Den Übernamen «Detroit Iron» hat sich das riesige Fahrzeug mehr als verdient, es ist 1700 kg schwer. Dieser Ford startete 2013 am Goodwood Revival.

711 CHRISTIAN JENNY LISTER JAGUAR «KNOBBLY», 1958
Ab 1957 verwendete Lister vor allem Jaguar-Komponenten aus den letzten «D-Types». Chassis, Lenkung, Vorderradaufhängung und Hinterachse sind eigene Entwicklungen. Dieser Wagen BHL16 ist einer von 17 gebauten Knobbly und wurde ursprünglich an Kjell Qvale nach San Francisco geliefert.

732 RUEDI ROHR BRABHAM BT 16 F2, 1965
Dieser Original-Werkswagen wurde 1965 von Jack Brabham an verschiedenen Rennen eingesetzt. Von 1967 bis 1968 wurde der Formel 2 von John Watson mit einem Lotus-Twincam-Motor eingesetzt. Seit 2012 ist das Fahrzeug, welches nur 12 Mal gebaut wurde, im Stall von Ruedi Rohr.

733 PETER STUDER LOTUS 24 FORMEL 1, 1962
Ausführliches Porträt siehe Seite 24.

739 URS HAUENSTEIN GRIFFON PROTO 1300, 1972
Das Rennsportfahrzeug ist in Genf entstanden und fuhr den ersten Renneinsatz 1972 in Le Castellet. Später wurde es in Deutschland eingesetzt und ist seit 1990 im Besitz von Urs Hauenstein, der seit 1967 an nationalen und internationalen Veranstaltungen anzutreffen ist.

ATTRAKTIONEN UND SHOW



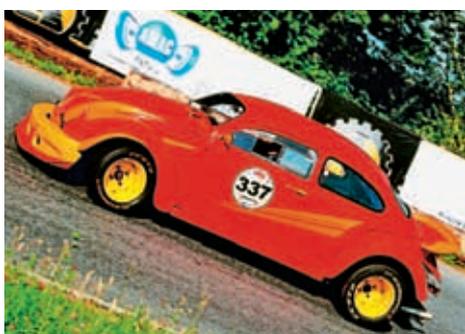
A Ernst Fahrni, Kirchberg
Citroën Eigenbau Aschi GS 12, 1960
1300 ccm, 64 PS



B Herbert Huwyler, Hedingen
Suzuki Wasp Cross Seitenwagen
1978, 1130 ccm, 130 PS



C Peter Flückiger, Münchringen
FGR Eigenbau
Flückiger/Graf Sidecar, 1981



D Pesche Lüscher, Zollikofen
VW Käfer, 1968
3000 ccm, 230 PS



E Andreas Portmann, Männedorf
Lancia Delta HF Integrale, 1988
1981 ccm, 300 PS



F Lorenz Frey, Küsnacht
Subaru Impreza WRX Sti, 2003
1994 ccm, 270 PS



G Roger Fehr, Erlinsbach
Pedrazza/Alfa PRC-M, 1992
2999 ccm, 260 PS



H Roger Bolliger, Reitnau
Pontiac Trans Am, 1971
8075 ccm, 700 PS



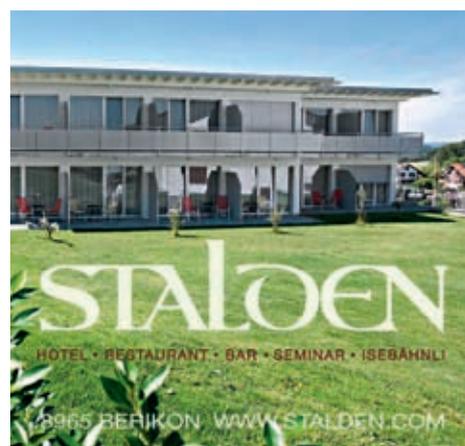
I Alain Rüede, Niederwil
Chevrolet Cannibal «WSC», 1992
6358 ccm, 600 PS



J Jean-Claude Monbaron, Bévillard
Reynard-Judd Formel 3000, 1991
3000 ccm, 470 PS



K Ruedi Caprez, Bremgarten
Lola T88, 1988
3000 ccm, 480 PS



MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

RENNFELD 1



1 Guido Wälchli, Aarau
Moto Guzzi C4V, 1924
500 ccm, 22 PS



2 Remy Fehr, Illnau
Harley Davidson Boardtrack Racer
1929, 750 ccm, 20 PS



3 Willi Jaberg, Windisch
Miller-Rudge Corsa 4-Ventil, 1934
250 ccm, 18 PS



4 Fredi Bossert, Langnau am Albis
Scott Flying Squirrel, 1929
600 ccm, 30 PS



5 Thomas Gut, Schenkon
Motosacoche 414, 1928
500 ccm, 20 PS



6 Marco Blumer, Ennenda
Motosacoche Supersport, 1930
500 ccm, 24 PS



7 Claudio Manganelli, Luzern
Motosacoche C 50, 1930
500 ccm, 30 PS



8 Rolf Schlagenhaut, Kilchberg
Motosacoche D 50 A, 1930
500 ccm, 35 PS



9 Lukas Nauer, Kilchberg
Norton Mod. 20, 1932
500 ccm, 30 PS



10 Peter Sommer, Kilchberg
Norton Manx, 1936
500 ccm, 40 PS

Bei uns finden Sie
eine breite Auswahl an
Reifen und Felgen



Damit's rund läuft...

**Pneuhaus
Hohlstrasse AG**

Neue Adresse:
Gaswerkstrasse 2a, 8952 Schlieren
Telefon 044 493 23 83

RENNDREIRÄDER, GESPANNE

RENNFELD 2



11 René Trottmann, Bergdietikon
OEC Temple Kompressor, 1926
500 ccm, 28 PS



12 Christian Kuert, Wallisellen
Morgan Three Wheeler, 1929
1100 ccm, 60 PS



13 Kurt Kaufmann, Neuenhof
Morgan Three Wheeler, 1930
1260 ccm, 90 PS



14 Andreas Gantner, Kilchberg
Condor D 50, 1931
500 ccm, 40 PS



15 Walter Blaser, Rothrist
Velox-BSA WM 20, 1952
500 ccm, 25 PS



16 André Saudan, Reinach
Triumph Kneeler Eigenbau, 1964
500 ccm, 39 PS



17 Hans Bolliger, Schmiedrued
BMW Kneeler, 1962
500 ccm, 48 PS



18 René Fries, Hohenrain
BMW Kneeler, 1968
800 ccm, 55 PS



19 Kurt Schüttel, Unterkulm
Yamaha Colania, 1968
350 ccm, 65 PS



20 Andi Rolli, Niederrohrdorf
Weslake-Triumph Kneeler, 1969
900 ccm, 83 PS

**WIR FREUEN UNS
AUF IHREN BESUCH**

im Fachgeschäft
auf dem Mutschellen



- Elektroanlagen
- Elektroservice
- Telekommunikation
- Gebäudeautomation
- EDV-Verkablungen
- Haushaltapparate mit Top-Austauschservice

ELEKTRO FRÖHLI AG
Mutschellenstrasse 28, 8964 Rudolfstetten
www.elektro-froehli.ch

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

RENNFELD 2



201 Buddy Stähli, Remetschwil
Austin Healey BN1, 1955
2600 ccm, 120 PS



202 Fabian Lutziger, Bergdietikon
Aston Martin DB2 MK III, 1958
2922 ccm, 195 PS



203 Andreas Demuth, Baden
Jaguar E-Type, 1961
3781 ccm, 210 PS



204 Louis Frey, Muri
Jaguar 3.8 S, 1965
3800 ccm, 300 PS



205 Jean-Michel Farine, Hochdorf
Ginetta G4, 1968
1600 ccm, 180 PS



206 Hans Egli, Meilen
Steyr Puch 650 TR2 Europa, 1966
660 ccm, 40 PS



207 Percy Vonesch, Wallisellen
Fiat 850 Coupé, 1971
903 ccm, 85 PS



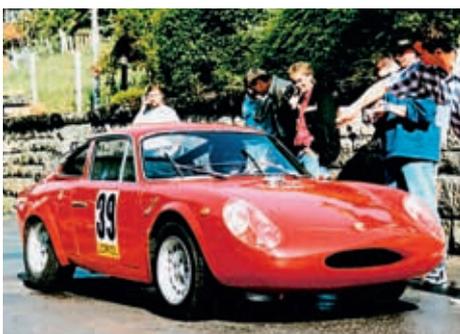
208 Daniel Geissbühler, Bern
Fiat 128 Coupé SL, 1972
1300 ccm, 90 PS



209 Olivia Furter, Kilchberg
Fiat Abarth Zagato, 1957
750 ccm, 80 PS



210 Peter Sahli, Aesch ZH
Fiat Abarth Bialbero 1000, 1963
992 ccm, 96 PS



211 Hans Stähli, Bern
Fiat Abarth Bialbero 1000, 1965
992 ccm, 108 PS



212 Franco Stolz, Widen
Fiat Abarth 595, 1965
700 ccm, 70 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 2



213 Heiner Hafner, Aesch ZH
Fiat Abarth 850 TC, 1961
847 ccm, 72 PS



214 Albert Vicentini, Schlieren
Fiat Abarth 1000 TC Corsa, 1964
1000 ccm, 85 PS



215 Andrea Butruce, Birmensdorf
Fiat Abarth 600, 1967
1000 ccm, 90 PS



216 Christofer Schneider, Günsberg
Opel GT 2000 Steinmetz, 1971
1998 ccm, 185 PS



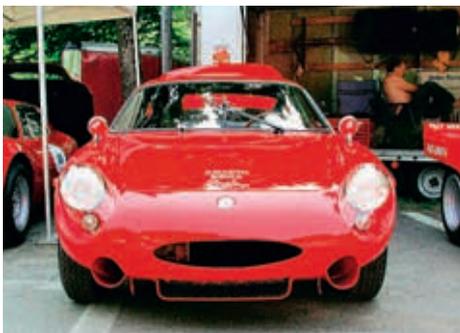
217 Manfred Schüpbach, Kirchdorf
Abarth-Simca 1300, 1963
1288 ccm, 127 PS



218 Peter Maron, Gasel
Abarth-Simca 1300, 1964
1288 ccm, 130 PS



219 Kuno Schär, Solothurn
Abarth-Simca 1300, 1964
1288 ccm, 135 PS



220 Ernesto Piccirilli, Fenin
Abarth-Simca 2000, 1965
1948 ccm, 218 PS



221 Ottavio Stevan, S. Antonio
Abarth-Simca 2000 Klappfront, 1966
1948 ccm, 220 PS



222 Guido Käppeli, Schwyz
Matra Djet V5, 1966
1108 ccm, 95 PS



223 Walter Toscan, Safenwil
Innocenti Cooper 1300, 1973
1275 ccm, 75 PS



224 Heini Syfrig, Hausen am Albis
Morris Mini Cooper S, 1969
1275 ccm, 85 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 2



225 Christian Krauer, Glashütten
Lancia Fulvia 1.3S, 1972
1298 ccm, 90 PS



226 Ulrich Rauscher, Sissach
Alfa Romeo 1900 CSS, 1954
1975 ccm, 115 PS



227 Romano Maspero, Regensdorf
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce S1
1957, 1290 ccm, 110 PS



228 Peter Zahnd, Zürich
Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce
1960, 1300 ccm, 140 PS



229 Jürg Buess, Gelterkinden
Alfa Romeo Giulia TI Super, 1964
1570 ccm, 145 PS



230 Loris Egli, Widen
Alfa Romeo Giulia Super, 1971
1567 ccm, 160 PS

BRUNO STUTZAG
ELEKTRO / TELEFON / NETZWERK



8965 Berikon

| 056 648 48 00

| elektrostutz.ch

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 2



231 Alberto Martinez, Uitikon
Alfa Romeo GTAM A50, 1970
1962 ccm, 220 PS



232 Andreas Lautenschlager, Vaz/Obervaz
Volvo 122 SR, 1965
1780 ccm, 120 PS



233 Charly Aegerter, Volketswil
NSU 1200 TT, 1971
1177 ccm, 90 PS



234 Roger Waber, Uetendorf
NSU TT Spies, 1969
1298 ccm, 125 PS



235 Ivo Ospelt, Triesenberg
Simca Rallye 3, 1976
1294 ccm, 140 PS



236 Peter Kofler, Stetten
Simca Rallye 3, 1976
1294 ccm, 165 PS



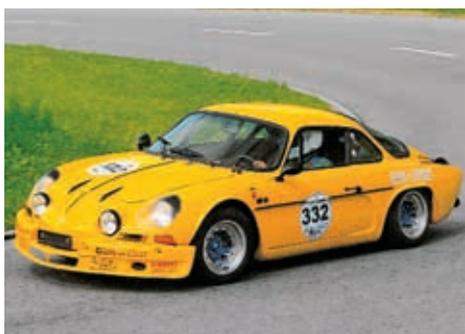
237 Christoph Guala, Balm b. Günsberg
Renault R8 Gordini, 1969
1255 ccm, 103 PS



238 Bruno Allenspach, Lützelflüh
Renault 5 Alpine Gr. 2, 1981
1397 ccm, 130 PS



239 Patrick Richard, Oberrohrdorf
Alpine Renault A 110 1600S, 1972
1596 ccm, 160 PS



240 René Gschwind, Bättwil
Alpine Renault A 110, 1972
1600 ccm, 160 PS



241 Markus Michel, Bremgarten
Alpine Renault A 110 SC, 1973
1605 ccm, 160 PS



242 Christian Mees, Müllheim
Schindler Spyder, 1970
1914 ccm, 130 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



301 Ernst Meier, Muri
American La France Type 10 Speedster
1915, 9400 ccm, 85 PS



302 Jürg Steinmann, Oetwil a. d. Limmat
American La France Typ 12, 1917
14 500 ccm, 140 PS



303 Christian Merz, Bern
Amilcar CG SS, 1926
1074 ccm, 30 PS



304 Bruno Hürlimann, Bremgarten
Austin Seven, 1934
750 ccm, 35 PS



305 Bernd Reichert, Zürich
HRG 1500, 1937
1452 ccm, 58 PS



306 Philippe Burckhardt, Immensee
BMW 328 Roadster, 1939
1998 ccm, 80 PS



307 Gerry Leumann, Meggen
Invicta S-Type low chassis, 1929
4453 ccm, 160 PS



308 Beda Hämmerli, Bilten
Ford Speedster, 1931
3300 ccm, 80 PS



309 Koni Lutziger, Bergdietikon
Alfa Romeo Grand Sport, 1931
1750 ccm, 90 PS



310 Alexander Vonow, Uitikon
Alfa Romeo 6C 2500 SS Corsa, 1939
2443 ccm, 130 PS



311 Marco Trevisan, Unterengstringen
Healey Silverstone, 1949
2442 ccm, 104 PS



312 Markus Auer, Baden
Riley Nine Brookland, 1929
1080 ccm, 50 PS

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



313 Peter Simon, Wiesendangen
MG TA Special Q-Type, 1936
1250 ccm, 68 PS



314 Chris Dravec, Ottenbach
Alvis DKC 731, 1936
3600 ccm, 100 PS



315 Georg Kaufmann, Busslingen
Lagonda Rapier, 1934
1500 ccm, 120 PS



316 Rudolf Siegrist, Lenzburg
Riley 2 Seater Sport, 1934
1726 ccm, 120 PS



317 Peter Erni, Schlieren
Riley Brookland, 1938
1500 ccm, 100 PS



318 Iris Maissen, Erlenbach
Buick Bull Dog, 1933
4200 ccm, 120 PS



319 Christian Müller, Oberwil-Lieli
Cadillac Serie 314 V8 Racer, 1926
5145 ccm, 62 PS



320 Andi Brunner, Walzenhausen
Ford Sprintcar, 1935
4060 ccm, 150 PS



321 Rolf Kuster, Baar
Nash 480 Aeropower, 1930
4300 ccm, 120 PS



322 Felix Lindenmüller, Meilen
Alvis 12/70 Brookland Special, 1938
1980 ccm, 65 PS



323 Armin Notter, Muri
Alvis Speed 20, 1934
2600 ccm

RENNWAGEN VORKRIEG

RENNFELD 3



324 Hansueli Bächli, Nussbaumen
Alvis Grenfell, 1932
2500 ccm, 150 PS



325 Jakob Richi, Weiningen
Bentley Speed-Six Le Mans, 1934
6515 ccm, 240 PS



326 Martin-Lucas Pfrunder, Schafisheim
Bugatti T 37A, 1927
1496 ccm, 90 PS



327 Manon-Irène Pfrunder, Schafisheim
Bugatti T 35B, 1928
2262 ccm, 140 PS



328 Ivo Buschor, Schocherswil
Bugatti T 35B, 1929
2300 ccm, 130 PS



329 Jürg Schiffmann, Aarau
Bugatti T 59 50B, 1936
4500 ccm, 420 PS



330 Urs Schweinfurth, Hüttikon
MG K1, 1934
1275 ccm, 120 PS



331 Franz Schumacher, Horw
Buick C8 Racing Car, 1939
4200 ccm, 300 PS



332 Kurt Hasler, Amriswil
Maserati 8CM, 1933
3000 ccm, 270 PS

EFG DC
DOLDER CLASSICS
2014: IMMER SONNTAGS VON 9.00 BIS 17.00 UHR
11. MAI | 08. JUNI | 10. AUGUST | 07. SEPTEMBER
07. JUNI AUKTION MIT OLDTIMERGALERIE

auto
ILLUSTRIERTE
KLASSIK

www.dolderclassics.ch

Oldtimertreffen auf der Dolder Eisbahn Zürich

Zugelassen sind alle Fahrzeuge bis Jahrgang 1978.
Restaurant und Bad jeweils offen.



MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

RENNFELD 4



21 Stefan Granwehr, Bronschhofen
Moto Guzzi Dondolino, 1946
500 ccm, 33 PS



22 Rudolf Siegfried, Baden-Dättwil
Gilera Saturno, 1947
500 ccm, 30 PS



23 Giuseppe Lucchinetti, Schlieren
Gilera Saturno Corsa, 1948
500 ccm, 35 PS



24 Andres Iten, Stallikon
Gilera Saturno, 1948
500 ccm, 30 PS



25 Kurt Trottmann, Bellikon
AJS 18S Racer, 1950
500 ccm, 40 PS



26 Ruedi Hage, Eggenwil
BSA Goldstar, 1950
500 ccm, 40 PS



27 Gabriel Turke, Fehraltorf
Jawa Werkcross-Maschine, 1954
488 ccm, 32 PS



28 Rolf Hotz, Widen
Norton ES2, 1954
500 ccm, 22 PS



29 Peter Taiana, Zwillikon
Norton Manx, 1959
500 ccm, 50 PS



30 Arthur Fegbli, Bern
Honda RC 162 Rep., 1962
250 ccm, 47 PS



31 Christian Mangold, Wallisellen
Matchless G50, 1962
500 ccm, 52 PS



32 Alain Schreier, Basel
Honda CB 77 R, 1963
350 ccm, 40 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

RENNFELD 4



33 Max Hunziker, Düdingen
Norton Manx, 1963
500 ccm, 45 PS



34 Erich Bartlomé, Elsau
Honda RCB 450, 1964
448 ccm, 45 PS



35 Godi Lindenmüller, Dietikon
Aermacchi alla d'Oro, 1965
348 ccm, 34 PS



36 Andreas Müller, Neuenegg
Honda RC 181, 1966
485 ccm, 86 PS



37 Pascal Carriot, Stetten
Aermacchi alla d'Oro, 1967
350 ccm, 34 PS



38 Peter Burkhardt, Nürensdorf
Greeves Dalton, 1967
350 ccm, 35 PS

Huwylers Anhänger

Vermietung • Verkauf • Leasing • Reparaturen

Im Wängli 8

CH - 8910 Affoltern a. A.

www.huwylersanhaenger.ch

huwylers@huwylersanhaenger.ch

Telefon 044 761 87 11

Telefax 044 761 42 28

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

RENNFELD 4



39 **Walter Kleiner, Regensdorf**
Honda CB 350, 1967
350 ccm, 50 PS



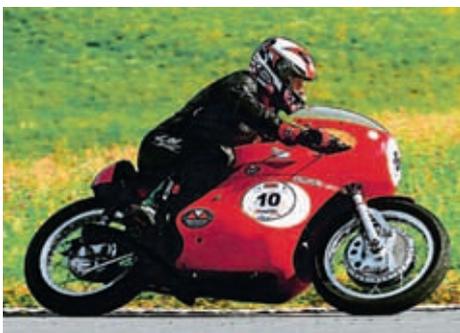
40 **Hans Rohr, Hunzenschwil**
Motobi Zanzani, 1968
250 ccm, 27 PS



41 **Banz Baggenstos, Wittwil**
Suzuki TR 250, 1968
250 ccm, 38 PS



42 **Hans Brönnimann, Mönchaltorf**
8SA,B 50 GP, 1968
500 ccm, 38 PS



43 **Werner Lehner, Dällikon**
Honda Trixton, 1968
500 ccm, 60 PS



44 **Heinz W. Schmid, Hedingen**
Yamaha TD2 semi works, 1969
250 ccm, 50 PS



45 **Kurt Weber, Zug**
Paton GP 500, 1969
496 ccm, 80 PS



46 **Peter Freiburghaus, Wangen b. Olten**
EMC Kawasaki H1, 1969
498 ccm, 68 PS



47 **Rolf von Ballmoos, Wanzwil**
Benelli Tornado, 1969
650 ccm, 55 PS



48 **Max Zaugg, Wallisellen**
MV-Agusta Corsa, 1970
350 ccm, 36 PS

Bei uns finden Sie
eine breite Auswahl an
Reifen und Felgen



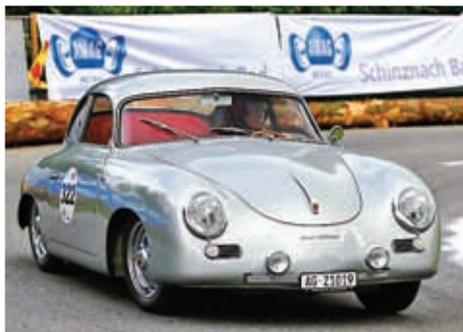
Damit's rund läuft...

**Pneuhaus
Hohlstrasse AG**

Neue Adresse:
Gaswerkstrasse 2a, 8952 Schlieren
Telefon 044 493 23 83

RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

RENNFELD 5



501 Britta Bächli, Nussbaumen
Porsche 356 PRE-A, 1954
1500 ccm, 75 PS



502 Robert Syfrig, Schönenberg
Porsche 356 C, 1964
1582 ccm, 95 PS



503 Jürg Ryser, Seftigen
Ford Fiesta, 1980
1596 ccm, 140 PS



504 Stephan Furter, Othmarsingen
Ford Cortina 1600 GT, 1970
1700 ccm, 145 PS



505 Bruno Ammann, Roggwil
Ford Capri RS, 1972
2600 ccm, 170 PS



506 Bruno Ryser, Rüeggisberg
Ford Escort RS 2000, 1981
1998 ccm, 180 PS



507 Jean-Claude Zurflüh, Vaduz
Ford Escort RS 2000, 1974
2000 ccm, 250 PS



508 Alfons Kathriner, Kägiswil
BMW 2002 Tii, 1971
1990 ccm, 130 PS



509 René Meier, Löhningen
BMW 2002 Turbo, 1975
2000 ccm, 170 PS



510 Hanspeter Fritschi, Laufenburg
BMW 2002 tii Gr. 2, 1968
1998 ccm, 200 PS



511 Hanspeter Thalmann, Baar
BMW 2002 Tii, 1972
1999 ccm, 200 PS



512 Ernst Kaufmann, Buchrain
Lotus Elan S1, 1964
1598 ccm, 70 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



513 Max Ernst, Pfäffikon
Lotus Elan S4, 1972
1559 ccm, 120 PS



514 Gebi Lippuner, Winterthur
Lotus 26 Elan S1, 1964
1558 ccm, 145 PS



515 Pino Zünd, Heerbrugg
Lotus Europa S2, 1969
1900 ccm, 195 PS



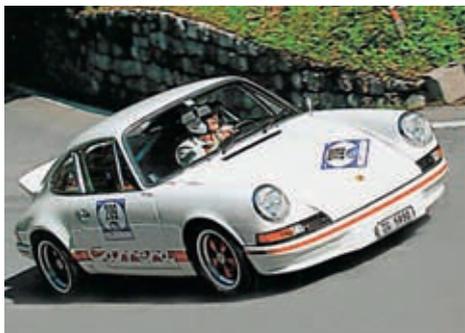
516 Karl F. Blöchle, Zürich
Lotus Elite, 1959
1200 ccm, 90 PS



517 Sven Schwob, Basel
Porsche 911 S Rallye, 1975
2700 ccm, 195 PS



518 Gregor Stähli, Remetschwil
Porsche Carrera, 1976
3000 ccm, 200 PS



519 Sirio Vernati, Hünenberg
Porsche Carrera RS 2.7, 1973
2686 ccm, 210 PS



520 Roland Diener, Siebnen
Porsche 911 T-RS, 1970
3200 ccm, 231 PS



521 Peter Huber, Mörschwil
Porsche Carrera RSR 2.8, 1973
3000 ccm, 240 PS



522 Reto Toscan, Lachen
Porsche RSR IROC, 1973
2993 ccm, 318 PS



523 Rolf Häuptli, Thalwil
Porsche Carrera RSR, 1974
3000 ccm, 330 PS



524 Valentino Fry, Wollerau
Porsche 951R, 1983
2500 ccm, 350 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 5



525 Marc Lutziger, Urdorf
Porsche Carrera 2.7 RS, 1973
2653 ccm, 210 PS



526 Roland Brogli, Schlieren
Opel Manta A, 1975
1900 ccm, 140 PS



527 Marc Studer, Steffisburg
Opel Kadett C GTE, 1979
2000 ccm, 200 PS



528 Kurt Dubach, Zell
Opel Kadett GT/E Interswiss/E1
1978, 2000 ccm, 180 PS



529 Hermann Bucher, Flüfli
Datsun 280 ZXR, 1979
2800 ccm, 200 PS



530 Armin Bucher, Escholzmatt
Toyota Celica GT TA22, 1973
1598 ccm, 140 PS



531 Bruno Stoller, Merenschwand
Triumph Dolomite Sprint, 1979
1977 ccm, 150 PS



532 Urs Steffen, Gontenschwil
Triumph GT6, 1967
2000 ccm, 200 PS



533 Sascha Ruggli, Frick
MG B GT V8 Sebring, 1975
3500 ccm, 135 PS



534 Christian Aeschbach, Oberentfelden
MG GTs, 1965
1848 ccm, 170 PS



535 Ernst Sutter, Itingen
MG C GT V8, 1970
3900 ccm, 300 PS



536 Marcel Hayoz, Weisslingen
Dino GT 246, 1972
2400 ccm, 197 PS

RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

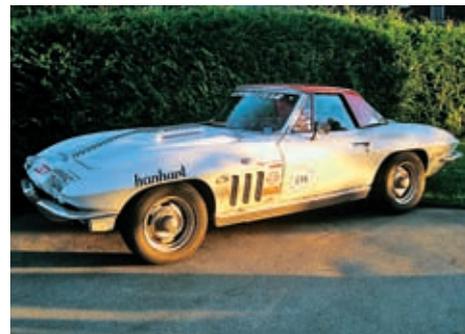
RENNFELD 5



537 Hanspeter Sauter, Häggingen
Lamborghini LP 400 S, 1977
3929 ccm, 390 PS



538 Lukas Peter, Winterthur
De Tomaso Pantera GT3, 1973
5700 ccm, 300 PS



539 Marcel Esseiva, Löhningen
Chevrolet Corvette Stingray, 1966
5453 ccm, 360 PS



540 Peter Neufeld, Zürich
Chevrolet Corvette Grand Sport, 1966
7000 ccm, 500 PS



541 Patrick Wäspe, Langnau am Albis
Ford GT 40, 1969
5700 ccm, 400 PS



542 Ruedi Stoop, Thalwil
Ford Galaxie 500, 1963
7000 ccm, 550 PS



543 Christian Hartmann, Windisch
Ford Galaxie 427-R-Code 500 XL, 1964
7000 ccm, 450 PS



544 Daniel Uebelhard, Bergdietikon
Audi Ur Quattro 10V, 1981
2144 ccm, 270 PS

www.nicksgarage.ch

Nick's Garage
GmbH



Ihr Classic-Mini-Spezialist für

Fahrwerks-Abänderungen • Motoren-Tuning • Bremsen-Umbauten
Restaurationen • Unfall-Reparaturen • MFK-Bereitstellungen
Occasionen • Ersatzteil-Service (grosses Lager)

Emausstrasse 2 - 5621 Zufikon

Tel. +41 (0)56 631 78 00 - Fax +41 (0)56 631 82 52

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1970

RENNFELD 6



52 Roman Witzig, Mellingen
Laverda 750 S Replica, 1970
750 ccm, 60 PS



53 Urs Kälin, Rudolfstetten
Martin-Honda CR 836, 1970
836 ccm, 84 PS



54 Fredi Notter, Zufikon
Honda CB 450, 1971
449 ccm, 40 PS



55 Jo Kaufmann, Remetschwil
BSA B 50, 1971
500 ccm, 38 PS



56 Walter Dolder, Basel
Kawasaki H1, 1971
500 ccm, 60 PS



57 Alex Iten, Stallikon
Norton Dunstall, 1971
820 ccm, 70 PS



58 Dominik Schäfer, Valbella
Honda CB 350 F, 1972
350 ccm, 36 PS



59 Roland Zehnder, Hausen am Albis
Honda CB 500 Four, 1972
500 ccm, 48 PS



60 Hans Schweizer, Gammen
Honda CB 500 R, 1972
685 ccm, 64 PS



61 Karl Scherrer, Bremgarten
Suzuki GT 750, 1972
750 ccm, 70 PS



62 Urban Jussel, Gossau
Yamaha TZ 350 A, 1973
349 ccm, 70 PS



63 Petra Betschart, Lauerz
Honda CB 500 Racing, 1973
500 ccm, 56 PS

MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1970

RENNFELD 6



64 Albert Zollinger, Geroldswil
AMF Harley Davidson RR250, 1974
250 ccm, 54 PS



65 Werner Ryter, Rickenbach
Benelli 254 Quattro, 1974
250 ccm, 40 PS



66 Heinz Birrer, Inwil
Walther-Honda, 1974
500 ccm, 50 PS



67 Urs Kaufmann, Bellikon
Egli Honda CB 750 EVH R 555, 1974
750 ccm, 75 PS



68 Thomas Steinmann, Frenkendorf
Honda Yoshimura CB 400 FR, 1975
460 ccm, 60 PS



69 Daniel Meier, Dintikon
MOKO-Kawasaki Turbo, 1982



70 Willi Siegrist, Vorderwald
BMW R 100, 1976
1000 ccm, 70 PS



71 Martin Kirchofer, Walterswil
Yamaha SR 500, 1978
500 ccm, 43 PS



72 Martin Saxer, Inwil
Suzuki GS 110X, 1980
1078 ccm, 120 PS



73 Beat Wicki, Retschwil
Egli-Suzuki Red Lightning, 1982
1100 ccm, 120 PS



74 Hugo Meier, Reinach
Egli-Suzuki Red Lightning, 1982
1100 ccm, 120 PS



75 Bruno Oertig, Neuenhof
Honda VE 1000 V4 HRC, 1984
1000 ccm, 125 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



701 Rolf Buccella, Affoltern am Albis
Healey Silverstone E-Type, 1950
2443 ccm, 105 PS



702 Sepp Wagner, Bad Ragaz
MG A Wagner Sp1, 1956
1800 ccm, 140 PS



703 Philippe Sauge, Ollon
Crosslé 42 S, 1978
2000 ccm, 150 PS



704 Tom Jeck, Zollikon
Triumph Asper, 1960
2000 ccm, 150 PS



705 Patrick Gutjahr, Wettingen
Fury Fisher Sylva, 1970
2000 ccm, 160 PS



706 Andy Siegenthaler, Safenwil
Jaguar XK 120 OTS, 1951
3442 ccm, 160 PS



707 Jean Petermann, Bremgarten
Jaguar C-Recreation, 1963
3443 ccm, 226 PS



708 Bruno Syfrig, Adliswil
Jaguar Typ D, 1956
3800 ccm, 270 PS



709 Georg Dönni, Roggliswil
Jaguar E-Type S1, 1966
4200 ccm, 289 PS



710 Alain Rüede, Niederwil
Allard J2/Cadillac, 1951
5424 ccm, 300 PS



711 Christian Jenny, Thalwil
Lister Jaguar Knobbly BHL 16, 1958
3781 ccm, 310 PS



712 Remo Thalmann, Triesen
Jaguar E-Type Lightweight Low Drag
1962, 3781 ccm, 330 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



713 Roger Brogli, Windisch
Shelby Daytona Coupé, 1964
4728 ccm, 430 PS



714 Daniel Müller, Baden
AC Cobra 427 SC «Contemporary»
1965, 7000 ccm, 400 PS



715 Jann Lüscher, Stadel
AC Cobra Racing 427, 1966
7000 ccm, 500 PS



716 Heinz Köhli, Bäch SZ
Shelby Cobra S/C, 1966
7100 ccm, 550 PS



717 Marc Widmer, Stein
Porsche 917 Replica, 1975
3000 ccm, 300 PS



718 Wilfried Brunner, Schlieren
Beach MK5, 1964
1192 ccm, 55 PS



719 Mike Walter, Sulgen
Tecno Formel Ford, 1970
1600 ccm, 105 PS



720 Urs Kneubühl, Zwillikon
Ford Formel RF, 1984
1600 ccm, 106 PS



721 Andreas Weisshaar, Rudolfstetten
Royale RP, 1976
1600 ccm, 109 PS



722 Max Geiser, Schafisheim
Tecno F3, 1969
998 ccm, 120 PS



723 Roger Ehrbar, Güttingen
Bianchini 002, 1966
1000 ccm, 110 PS



724 Herbert Peter, Gachnang
Alpine A 362 FR, 1971
1565 ccm, 134 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



725 Michel Renaud, Olon
Alexis MK 15 FF, 1968
1600 ccm, 120 PS



726 Walter Felix, Pfäfers
Horag HAS 4 Formel Super V, 1971
1600 ccm, 120 PS



727 Bruno Gentilesca, Wettingen
Mallock U2 MK8, 1968
1600 ccm, 140 PS



728 Klaus Reichenberger, Bitz
Cooper T 75 Formel 2, 1965
1500 ccm, 185 PS



729 Urban Fässler, Hinwil
Cooper T77 F1, 1965
1500 ccm, 190 PS



730 Eric Petersen, Vörstetten
Brabham BT 21, 1967
1000 ccm, 120 PS



731 Raphael Weber, Corgémont
Brabham F2 BT 10, 1964
1600 ccm, 175 PS



732 Ruedi Rohr, Birrwil
Brabham BT 16 F2, 1965
1600 ccm, 184 PS



733 Peter Studer, Widen
Lotus 24 Formel 1, 1962
1500 ccm, 180 PS



734 Markus Oechslin, Basadingen
March 742 Atlantic, 1974
1600 ccm, 225 PS



735 Marco Bieri, Gettnau
Tiga Formel Ford, 1984
2000 ccm, 130 PS



736 Heinz Peterhans, Baden
Schiesser MK5 FF 2000, 1982
2000 ccm, 140 PS

FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

RENNFELD 7



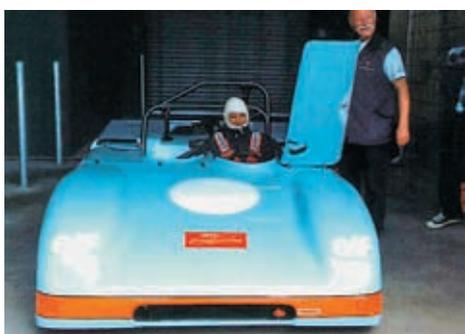
737 Peter Hürlimann, Freidorf
Swica 387, 1987
2000 ccm, 170 PS



738 Mikko Weisshaar, Rudolfstetten
Reynard Opel Lotus, 1993
2000 ccm, 190 PS



739 Urs Hauenstein, Oberflachs
Griffon Proto 1300, 1972
1296 ccm, 125 PS



740 Walter Künzi, Praz
Dangel 812, 1971
1596 ccm, 150 PS



741 Ernst Sigg, Widen
Sauber C2, 1972
1594 ccm, 215 PS



742 Alfred Moser, Arni
Symbol (Lucchini) LM 89
3000 ccm, 300 PS



Luzernerstrasse 28 Tél. 044 737 31 84
8903 Birmensdorf Fax 044 737 40 31
www.farnet.ch info@farnet.ch

Unfallreparaturen
Abschleppdienst
Ersatzfahrzeuge

Windschutzscheiben
Rostschutzbehandlungen

Bestellen Sie jetzt 3 Ausgaben

gratis!



Einfach eine SMS mit
AR4, Name, Adresse an
919 senden. (CHF -.20/SMS)

**AUTOMOBIL
REVUE**

AUDI URQUATTRO-CLUB

RENNFELD 8



801 Sascha Füchslin, Seon
Audi Quattro Turbo, 1984
2144 ccm, 200 PS



802 Sämi Gnos, Goldau
Audi Quattro Turbo, 1981
2144 ccm, 200 PS



803 Christian Wanner, Henggart
Audi Quattro Turbo, 1986
2144 ccm, 200 PS



804 Christoph Bürgi, Leibstadt
Audi Quattro Turbo, 1988
«Special Edition», 2144 ccm, 162 PS



805 Werner Ebner, Waldshut-Oberalpfen
Audi Quattro Turbo, 1988
2144 ccm, 200 PS



806 Christian Hug, Alten
Audi Quattro Turbo, 1985
2144 ccm, 200 PS



807 Philipp Duback, Löhningen
Audi Quattro Turbo, 1984
2144 ccm, 200 PS



808 Caspar Oswald, Zürich
Audi Quattro Turbo 20V, 1990
2226 ccm, 220 PS



809 Angelo Gobbi, Origgio
Audi Sport Quattro Replica
Korsika Rallye 1985, 2144 ccm, 200 PS



810 Gerd Neumann, Beringen
Audi Rallye Quattro Gr. 4 Replica
San Remo Rallye 1983, 2112 ccm, 280 PS



811 Beat Leu, Binz
Audi Rallye Quattro A2 Replica
Korsika Rallye 1983, 2226 ccm, 260 PS



812 Hannes Schobinger, Zürich
Audi Rallye Quattro Gr. 4 Replica
Schweden Rallye 82, 2144 ccm, 280 PS

GROSSE OLDTIMERSZENE RUND UM DEN MUTSCHELLEN

Ein besonderes Feld am GP Mutschellen bildet die auf dem Friedlisberg stationierte Regionalgruppe. 59 stolze Besitzer – selbstverständlich sind Frauen darunter – von edlen Oldtimern aus der Region Mutschellen zeigen, dass es in nächster Umgebung eine riesige Anzahl von Liebhaberfahrzeugen gibt, die es zu bewegen gilt. Gerne zeigt man auch die Mode von anno dazumal. Die Bekleidung der Fahrer und Passagiere passt meist zum Alter der schönen Fahrzeuge. 8 Motorräder von 1937 bis 1977 und 51 Autos von 1914 bis 1983 werden präsentiert. Von einem englischen Alldays von 1914, der die Strecke schnaufend schaffen will, sind Fahrzeuge der Marken Norton, Moto Guzzi, Alfa Romeo, Fiat, MG, Ford Mustang oder Volvo bis hin zu Edelkarossen von Bentley, Jaguar, Mercedes-Benz oder Aston Martin aus dem Jahr 1982 zu bestaunen. Die wunderschönen Oldies in dieser Gruppe werden zweimal in gemütlicher Fahrt auf der Rennstrecke präsentiert und sorgen für ein paar stimmige Minuten.

Erkennen Sie Ihre Freundin, Ihren Nachbarn, Ihren Arbeitskollegen? Ein herzliches, begeistertes Zuwinken ist erlaubt – und erfolgt natürlich beidseitig!



MULLINERS EINZELSTÜCK AUS DERBY

Das Bentley Drop-Head Coupé stammt aus dem Jahre 1938. Bei diesem Exemplar wurde eine Karosserie von H. J. Mulliner auf das Chassis eines Derby Bentleys gesetzt. Bentley produzierte im Werk in Derby, GB, insgesamt 2422 Chassis, die alle an unzählige Karosseriebauer auf der ganzen Welt verschickt wurden. Darunter befanden sich Berühmtheiten wie Hooper & Co., Park Ward und natürlich H. J. Mulliner. Eine der Besonderheiten an dem Fahrzeug ist das sogenannte «Hidden Roof». Das bedeutet, dass man das Verdeck elegant in der Karosserie verschwinden lassen kann und es danach nicht mehr zu sehen ist. Mulliner produzierte damals nur sechs Stück mit dieser speziellen Eigenschaft. In Fachkreisen spricht man bei solch einem Automobil auch von einem «Silent Sportscar».

In die Schweiz importiert wurde das Fahrzeug 1938 von der AMAG-Gruppe. Der Zürcher Textil- und Wollhändler Walter Schoeller erwarb den Bentley in diesem Jahr neu. Nach fast 70 Jahren, im Jahre 2006, wurde der 4½-Liter-Reihensechszylinder komplett überholt, und noch heute leistet er treu seinen Dienst.



*Beauty
&
Lifestyle*
Ursula Bucher



Schönheit - hautnah



Anti-Falten-Behandlung
Gesichts-Lifting ohne OP
Diamantmicrodermabrasion
Permanent-Make-up
Körperlifting
Umfang-Reduktion
Gesichtsbehandlungen



VITACELLNETIC

Schulstr. 12 • 8962 Bergdietikon • 044 740'02'02 • ursula-bucher@bluewin.ch • www.beauty-and-lifestyle.ch

Blumengeschäft
Gartenbau Gartenpflege
Umänderungen

Tel. 056 631 92 42

www.blumen-brunner.ch



REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN



901 Ernst Ritzmann, Widen
Alldays Victoria Coupé, 1914
2174 ccm, 12 PS



902 Viktor Stutz, Widen
Ford T Tourer, 1926
2900 ccm, 20 PS



903 René Hügli, Berikon
Ford A Tudor, 1929
3300 ccm, 39,5 PS



904 Hugo Fehr, Hägglingen
Morgan Threewheeler Super Sport
1933, 1325 ccm, 48 PS



905 Hansruedi Neeser, Wohlen
Ford Pick-up, 1936
3600 ccm, 86 PS



906 Herbert Vock, Anglikon
Mercedes-Benz 230, 1937
2228 ccm, 55 PS



907 Hans-Ruedi Egli, Widen
Bentley 4,5 l DHC, 1938
4250 ccm



908 Georges Burkhart, Niederrohrdorf
MG TC, 1948
1250 ccm, 54 PS



909 Nadia Carriot, Stetten
Chevrolet Pickup Truck, 1948
3500 ccm



910 Werner Häusermann, Berikon
Studebaker 2R10 ¾ ton Truck, 1950
2785 ccm, 85 PS



911 René Altschul, Eggenwil
Rover P4 75, 1951
2103 ccm, 75 PS



912 Markus Dätwyler, Zufikon
Jaguar XK 120, 1951
3443 ccm, 226 PS

REGIONALGRUPPE

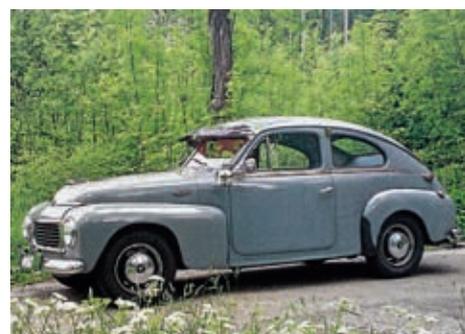
FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN



913 Kurt Neeser, Wohlen
Chevrolet Suburban, 1952
4000 ccm



914 Ludwig Muntwyler, Bremgarten
BMW 501 A, 1954
1971 ccm, 70 PS



915 Roland Sieber, Villmergen
Volvo PV 444, 1956
1600 ccm



916 Roland Schürmann, Sarmenstorf
Chevrolet Corvette C1 Automaten, 1958
4600 ccm, 230 PS



917 Werner Gehrig, Rudolfstetten
Ford Thunderbird, 1958
5434 ccm



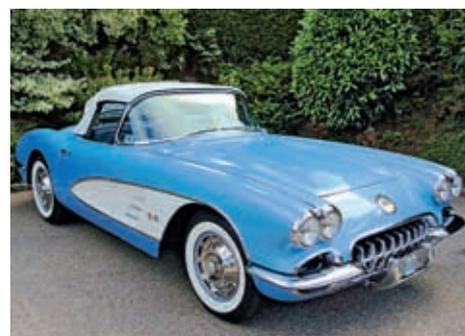
918 Tino Hürlimann, Bremgarten
Hillmann Minx Serie 2, 1958
1390 ccm



919 Sepp Stadelmann, Rudolfstetten
Citroën DS 19, 1959
1900 ccm



920 Gabriele Stolz, Widen
Fiat 1100 Lusso, 1959
1100 ccm



921 Ruedi Keller, Fischbach-Göslikon
Chevrolet Corvette C1, 1960
4637 ccm, 230 PS



922 Thomas Furrer, Sarmenstorf
Austin Healey 3000 MK1, 1960
2912 ccm, 124 PS



923 Roland Müller, Berikon
Alfa Romeo Touring Spider, 1960
2000 ccm, 115 PS



924 Cyrill Hügli, Berikon
Mercedes-Benz 190 SL, 1960
1897 ccm, 105 PS

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN



925 Beda Brunner, Rudolfstetten
Dodge Sedan Dart V8 Pioneer, 1961
5212 ccm, 230 PS



926 Jean James Kern, Villmergen
Mercedes 190B Ponton, 1961
1897 ccm, 80 PS



927 Franz Egloff, Oberrohrdorf
MG MGA 1600, 1962
1600 ccm



928 Daniel Baur, Niederrohrdorf
Ford Mustang Fastback 2+2, 1964
4728 ccm, 200 PS



929 Kurt Hoffmann, Rudolfstetten
MG Arkley, 1964
1096 ccm



930 Eugen Hafner, Berikon
Chevrolet K2503 Feuerwehr, 1964
3856 ccm



931 A. + E. Brunner, Villmergen
Ford Mustang, 1966
4728 ccm



932 Pius Fischbach, Villmergen
Triumph TR4 JRS, 1966
2200 ccm, 102 PS



933 Garage Lancarauto, Arni
Lincoln Continental Mark III, 1968
7850 ccm, 383 PS



934 Martin Schlumpf, Rudolfstetten
Volvo 122S, 1968
1800 ccm, 100 PS



935 Marco Borioli, Rudolfstetten
VW Käfer, 1968
1940 ccm, 160 PS



936 Ruedi D'Alessio, Bremgarten
Austin Healey Sprite, 1969
1273 ccm, 65 PS

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN



937 Garage Lancarauto, Arni
Cadillac Fleetwood, 1969
8205 ccm, 400 PS



938 Stefan Meienberg, Rudolfstetten
Triumph 1300 FWD, 1969
1296 ccm, 61 PS



939 Joe Schwegler, Stetten
Mercedes-Benz 250 CE, 1969
2496 ccm



940 Sven Burkart, Villmergen
Chevrolet Chevelle Malibu Convertible
1971, 5700 ccm, 265 PS



941 Urs Baur, Zufikon
Puma GT, 1971
1600 ccm, 120 PS



942 Marco Müller, Rudolfstetten
Cadillac DeVille, 1972
7748 ccm, 350 PS



943 Marcel Signer, Rudolfstetten
Alfa Romeo 2000 Coupé, 1973
1962 ccm, 123 PS



944 Karl-Heinz Pidde, Waltenschwil
VW Käfer Cabrio, 1973
1600 ccm



945 Erwin Dubler, Wohlen
Toyota Celica 2000 GT, 1977
2000 ccm, 130 PS



946 Barbara Bürgisser, Bremgarten
Triumph Spitfire 1500, 1977
1500 ccm, 69 PS



947 Roland Siegrist, Eggenwil
Chevrolet Corvette C3, 1978
5733 ccm, 350 PS



948 Werner Gehrig jun., Bergdietikon
Chevrolet Stingray C3, 1979
4880 ccm

REGIONALGRUPPE

FAHRZEUGE AUS DER REGION MUTSCHELLEN



949 **Pascal Leibacher, Rottenschwil**
VW Scirocco 1, 1979/80
1600 ccm, 110 PS



950 **Kerstin Egli, Widen**
Aston Martin V8 Volante, 1982
5300 ccm, 300 PS



951 **Peter Gäth, Wettingen**
Caterham Super Seven Kent 1600,
1983, 1600 ccm, 95 PS



91 **Robert Wild, Rudolfstetten**
Norton M 18 International, 1937
500 ccm, 25 PS



92 **Rudolf Osterwald, Isisberg**
Motosacoche 440 Landi, 1939
498 ccm, 20 PS



93 **Paul Schlegel, Rudolfstetten**
Harley Davidson WL 750 Flathead
1942, 748 ccm, 25 PS



94 **Kurt Bühlmann, Berikon**
Indian Chief, 1948
1200 ccm, 40 PS



95 **Philipp Merz, Friedlisberg**
Ducati Elite 200, 1960
200 ccm, 17 PS



96 **Martin Schrott, Wohlen**
BMW R 60/2, 1962
600 ccm, 30 PS



97 **Reto Bürgisser, Bremgarten**
Dnepr MT 16 Gespann, 1975
650 ccm, 36 PS



98 **Charles Rosenberger, Rudolfstetten**
Moto Guzzi VE 850 Le Mans 1, 1977
850 ccm, 70 PS

