

## ATTRAKTIONEN UND SHOW



**A** **Eduard Zaugg, Weiach**  
MonacoKart Benetton B 186, 2005  
125 ccm, 50 PS



**B** **Carmeli Serano, Ober-Bilten**  
MonacoKart Benetton B 197, 2005  
125 ccm, 50 PS



**C** **Kurt Kaufmann, Neuenhof**  
Morgan Three Wheeler, 1930  
1260 ccm, 100 PS



**D** **Herbert Huwyler, Hedingen**  
Suzuki Wasp Suzuki-Katana, 1978  
1130 ccm, 120 PS

Herbert und Hansruedi Huwyler nahmen mit diesem Gespann an der Motocross WM von 1980 bis 1989 teil und positionierten sich immer in den Top 10. Sie können es noch heute schnell und eindrücklich bewegen!



**E** **Beat Walti, Reinach**  
LCR Seitenwagen, 1986  
1100 ccm, 140 PS

**Kaelin**  
**Motos.ch**

Customizing, Service & Reparaturen

neuer und älterer Motorräder aller Marken

Kostenloser  
Frühlings-Check  
für Dein Bike!

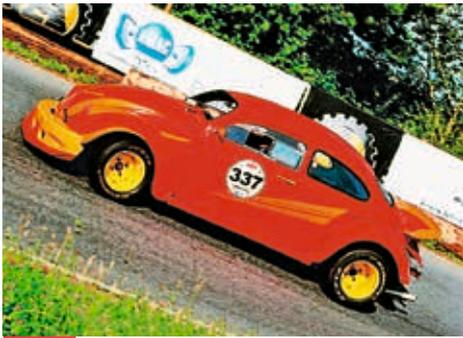
**Kälin Motos GmbH**

Badenerstrasse 4  
(Gegenüber Raiffeisen-Bank)

5452 Oberrohrdorf

Tel. 079 412 32 87  
www.kaelinmotos.ch  
urs@kaelinmotos.ch

# ATTRAKTIONEN UND SHOW



**F** Pesche Lüscher, Zollikofen  
VW Käfer, 1968  
3000ccm, 230 PS



**G** Urs Vogelsang, Wohlen  
MV-GT Carbon 40, 2015  
7000ccm, 560 PS

Der Flugzeugbauer Max Vogelsang schuf diesen Eigenbau nach den Originalmassen des Ford GT40 unter Verwendung von viel Kohlefaser. Das Auto wurde in Wohlen gebaut und wiegt nur 940 kg. Mit einem 7 Liter-Motor resultieren beachtliche Fahrleistungen. Max und sein Sohn Urs Vogelsang beehren den GP Mutschellen mit diesem Einzelstück!



**H** Fabio Botta, Uster  
Chevrolet Camaro, 1971  
7000ccm, 550 PS



**I** Andreas Laki, Reitnau  
Dodge Challenger, 1970  
7500ccm, 700 PS



**J** Roger Bolliger, Reitnau  
Pontiac Trans Am, 1971  
8075ccm, 700 PS

Das Auto auf dem Plakat vom diesjährigen GP Mutschellen ist ein besonderer Kracher. Der Maurer aus Reitnau arbeitet pausenlos an der Verbesserung dieses Amerikaners, der sich als Replika des Autos von Jerry Titus aus der Trans-Am-Serie von 1970 anlehnt, aber laufend tiefer, breiter und schneller wird. Roger Bolliger hat 2015 damit das Jim Clark-Revival gewonnen.

**Öffnungszeiten**

**Di-Fr 08.00 – 18.30**

**Sa 07.30 – 13.00**

**Mo geschlossen**

Auf Vereinbarung auch über Mittag geöffnet

**ATELIER DE COIFFURE FABRIJELLA**



Wir freuen uns auf Ihren Besuch

DAMEN + HERREN Tel. 056 633 17 77

Kreuzacker 2, 8964 Rudolfstetten / vis à vis BDB-Haltestelle Hofacker / Parkplätze vorhanden

**Persönlich**

**Wir geben Vollgas für Sie!**



Aargauische Kantonalbank  
Mutschellenstrasse 27, 8965 Mutschellen  
Tel. 056 648 24 24, www.akb.ch



**Aargauische Kantonalbank**



Lotus aller Generationen | Historische Rennwagen

**Schaffner Racing**



Industriestrasse 6  
8903 Birmensdorf



044 737 28 00  
www.schaffner-racing.ch

## **Gasthaus Sternen**



**Rudolfstetten**

## **Der traditionsreiche Landgasthof**

Gutbürgerliche Küche  
Gartenwirtschaft  
Gästezimmer  
Geniessen Sie unsern GP - Kafi

Claudine Juchli

056 633 22 98

info@gasthaus-sternen.ch, www.gasthaus-sternen.ch

# **Richi** Weiningen

**Kies · Beton · Mulden**  
**Aushub · Rückbau · Altlasten**  
**Recycling · Entsorgungen**  
**Krane · Spezialtransporte**



**Richi AG · Im Riesentobel 1 · CH-8104 Weiningen**  
**Telefon +41 (0)43 455 33 33**

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

## RENNFELD 1



**1** Guido Wälchli, Aarau  
Moto Guzzi C4V, 1924  
500 ccm, 22 PS

Der ehemalige Berufsschullehrer Wälchli ist am Start mit der ältesten Solomaschine. Moto Guzzi gewann mit der C4V den ersten Grand Prix von Europa 1924 in Monza. Das Rennen führte über 400km und der damalige Fahrer Guido Mentasti fuhr damit mit 136,2km/h die schnellste Runde.



**2** Fredi Bossert, Langnau am Albis  
Scott Flying Squirrel, 1929  
600 ccm, 30 PS



**3** Remy Fehr, Illnau  
Harley Davidson D Board Tracker, 1929, 750ccm, 15 PS



**4** Lukas Nauer, Kilchberg  
Motosacoche D 50A, 1930  
500 ccm, 30 PS



**5** Andreas Gantner, Kilchberg  
Condor D 50, 1931  
500 ccm, 30 PS



**6** Claudia Marbach, Kilchberg  
Motosacoche D 35, 1931  
350 ccm, 25 PS



**7** Hans-Ueli Müller, Kilchberg  
Norton Mod. 20 Twinport, 1932  
500 ccm, 20 PS



**8** Willi Jaberg, Windisch  
Motosacoche D 50-Usine, 1931  
500 ccm, 30 PS

**Matho wünscht allen Oldtimer- u. Motorsport Begeisterten Teilnehmern und Zuschauern viel Vergnügen am GP Mutschellen**



Breitstrasse 6  
5610 Wohlen  
Tel. 056 618 40 60  
info@matho.ch  
www.matho.ch



**... wir geben für Sie Gas, als IT-Partner für Ihr Unternehmen**

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) VORKRIEG

## RENNFELD 1



**9** Rudolf Keller, Pfäffikon  
Ariel Red Hunter, 1932  
500 ccm, 22 PS



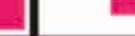
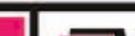
**10** Stefan Ackermann, Bergdietikon  
Indian Sport Scout, 1938  
750 ccm, 24 PS



**11** Jo Kaufmann, Remetschwil  
Moto Guzzi Condor, 1939  
499 ccm, 33 PS

**WIR FREUEN UNS  
AUF IHREN BESUCH**

im Fachgeschäft  
auf dem Mutschellen



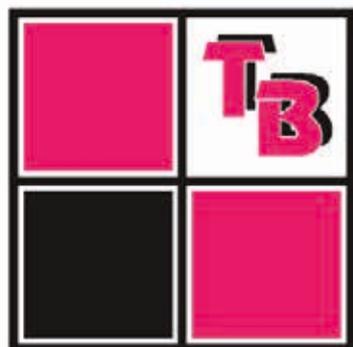
- Elektroanlagen
- Elektroservice
- Telekommunikation
- Gebäudeautomation
- EDV-Verkablungen
- Haushaltapparate mit Top-Austauschservice

**ELEKTRO FRÖHLI AG**

Mutschellenstrasse 28, 8964 Rudolfstetten

[www.elektro-froehli.ch](http://www.elektro-froehli.ch)

Seit Jahren fährt Jo Kaufmann auf seinen traumhaften Solomaschinen, welche er alle selbst restauriert hat und auch wartet. Der schnelle Jo hat Bestzeiten am Klausen herausgefahren und startet in diesem Jahr auch an einem Einladungsrennen auf der Isle of Man.



# Thomas Brem

## Keramische Wand- und Bodenbeläge

**Umbauten Neubauten Reparaturen**

8967 Widen/AG 079 212 98 18

[thomas-brem.ch](http://thomas-brem.ch)



# Carrosserie F. Arnet GmbH

Luzernerstrasse 28  
8903 Birmensdorf  
[www.farnet.ch](http://www.farnet.ch)

Tel. 044 737 31 84  
Fax 044 737 40 31  
[info@farnet.ch](mailto:info@farnet.ch)

Unfallreparaturen  
Abschleppdienst  
Ersatzfahrzeuge

Windschutzscheiben  
Rostschutzbehandlungen



**Ihr kompetenter Partner für hochwertige Akustikdeckensysteme,  
Trennwände und Brandschutzmassnahmen wünscht GUTE FAHRT!**

### BID - G. Millwater AG

Oberebenenstrasse 55 | 5620 Bremgarten AG

Telefon 056 633 46 41 | Fax 056 633 46 55 | [info@bid.ch](mailto:info@bid.ch) | [www.bid.ch](http://www.bid.ch)



**Wir betreuen Oldtimer von A – Z [www.technikschmitte.ch](http://www.technikschmitte.ch)**



Nutzen Sie unser Expertentelefon • 056 633 70 72 • [info@technikschmitte.ch](mailto:info@technikschmitte.ch) • Grossmattstr. 2 • 8964 Rudolfstetten

## H. GRAF AG

STRASSEN- & TIEFBAU

**Nicht nur bei Demos begehrt.**

Edle Gartenanlagen, Sitz- und Gemeinschaftsplätze,  
ansprechende Verkehrsberuhigungen.

Kompetent im Strassenbau – stark in Umgebungsarbeiten.



Bachstrasse 2 • 5621 Zufikon • Fon 056 633 44 53

[www.h-graf.ch](http://www.h-graf.ch)

# RENNDREIRÄDER, GESPANNE

## RENNFELD 2



**21** Christian Kuert, Wallisellen  
Morgan Three Wheeler, 1929  
1100ccm, 60 PS



**22** Kurt Schüttel, Unterkulm  
Yamaha Colania, 1968  
350ccm, 65 PS

Seit 41 Jahren ist Kurt Schüttel bereits schnell unterwegs. 2012, 2013 und 2014 errang das Paar den Titel als Schweizermeister FHRM, einer Meisterschaft für historische Rennmotorräder.



**23** Walter Blaser, Rothrist  
Velox-BSA WM20, 1952  
500ccm, 25 PS



**24** René Trottmann, Bergdietikon  
O.E.C Temple Kompressor, 1937  
500ccm, 28 PS



**25** Andreas Iten, Stallikon  
Gilera Gespann, 1947  
500ccm, 40 PS



**26** Hans Bolliger, Schmiedruef  
BMW Kneeler, 1962  
500ccm, 46 PS

Hans Bolliger war 1977 Vice-Schweizermeister im Moto-Cross und fuhr 1987 sowie 1989 Gras- und Sandbahnrennen mit dem Gespann. Der «Kneeler» wurde in den 60er-Jahren an den Läufen zur Schweizer Meisterschaft eingesetzt. Der Name «Kneeler» rührt davon her, weil der Beifahrer im Seitenwagen kniet.



**27** Kurt Aregger, Emmenbrücke  
Norton Manx, 1950  
500ccm, 50 PS



**28** Robert Egolf, Meilen  
Kawasaki Seitenwagen, 1970  
500ccm, 70 PS



**29** André Saudan, Reinach  
Triumph Kneeler Eigenbau, 1964  
650ccm, 40 PS



**30** Erika Krebs Mangarelli, Eggwil  
Triumph 6-T, 1961  
750ccm, 60 PS

# RENNRÄDER, GESPANNE

## RENNFELD 2



**31** Pascal Rochat, Marin-Epagnier  
BMW Pedrini Racing Side-Car,  
1970, 750 ccm, 70 PS



**32** Marcel Genoud, Gumefens  
Schmid BMW Seitenwagen, 1970  
750 ccm, 79 PS



**33** Adrian Lüchinger, Niederönz  
Harley-Davidson OHV Racer, 1939  
998 ccm, 50 PS

Die 998ccm-Harley wird von einem kopfgesteuerten OHV-V2-Motor befeuert. Der Seitenwagen ist sehr leicht gebaut, was dem Leistungsgewicht natürlich dienlich ist.



**34** René Fries, Hohenrain  
BMW Kneeler, 1972  
1000ccm, 72 PS



**35** Guido Reichmuth, Brunnen  
MRE Ducati Kneeler, 1972  
1000ccm, 95 PS

# Hilfe ist unterwegs

**ACS Mitgliedschaft Classic**

Mit ACS Classic erhalten Sie für CHF 90.-\* umfassende Serviceleistungen für Ihre Mobilität:

- Europaweite Pannenhilfe
- Clubvorteile: viele interessante Rabatte & Vergünstigungen

\* Aktionspreis im ersten Mitgliedschaftsjahr. Danach gilt der reguläre Mitgliederbeitrag von CHF 120.00 bis CHF 160.00 (sektionsabhängig).

# Sie vertrauen auf optimale Mobilität, wir bleiben für Sie beweglich



Ihre Autos in den besten Händen: Als unabhängiger Spezialist rund um den Transport und die Logistik von Automobilen steht Cotra seit 1965 im Dienste der Schweizer Autoindustrie. Als Bindeglied zwischen Hersteller, Importeur und Händler bieten wir Ihnen rund um Ihre Fahrzeuge ganzheitliche Massarbeit.

Unsere moderne Flotte liefert Autos aller Art sicher und termingerecht. In unseren Logistikzentren übernehmen wir für Sie das gesamte Spektrum der Fahrzeugabwicklung, von der Qualitätskontrolle bis zur mechanischen Bereitstellung. In unseren Carrosseriewerken bieten wir Ihnen hochwertige Dienstleistungen vom Flottenmanagement bis zum Ausbeulen. Dank diesem umfassenden Angebot sind Ihre Fahrzeuge bei der Cotra in besten Händen.



Cotra Autotransport AG  
Hübelacherstrasse 16  
5242 Lupfig-Birrfeld  
Telefon +41 56 464 00 50  
info@cotra.ch, cotra.ch

**COTRA**  
AUTOTRANSPORT AG

# RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 2



**201** Thomas Beyer, Tegerfelden  
Trabant 601, 1988  
1000ccm, 70 PS



**202** Hans Egli, Meilen  
Fiat Abarth 595, 1970  
594ccm, 30 PS



**203** Ivano Rocchetti, Wiesendangen  
Fiat Abarth 595, 1972  
595ccm, 40 PS



**204** Andrea Butruce, Zürich  
Fiat Abarth 600, 1967  
900ccm, 90 PS



**205** Ernesto Piccirilli, Fenin  
Fiat Abarth 1000 TCR Gr.5, 1968  
998ccm, 102 PS



**206** Manfred Schüpbach, Kirchdorf  
Fiat Abarth 1000 TCR, 1970  
998ccm, 108 PS



**207** Kuno Schär, Solothurn  
Fiat Abarth 1000 TCR, 1971  
998ccm, 108 PS

Das Fahrzeug stammt aus der Sammlung Möll und ist nachweislich ein originaler Werkswagen. Das Fahrzeug gewann 1972 die Deutsche Rundstreckenmeisterschaft und 1973 die Deutsche Bergmeisterschaft. Der Fahrer ist ein passionierter Renn- und Rallyefahrer und Präsident des Swiss Historic Racing Teams SHRT.



**208** Stevan Ottavio, S. Antonio  
Fiat Abarth 1000 Bialbero, 1963  
988ccm, 98 PS



**209** Peter Sahli, Aesch  
Fiat Abarth 1000 Bialbero, 1963  
992ccm, 96 PS



**210** Silke Wolff-Lansdale, Beilstein (D)  
Fiat Abarth 1000 OTS, 1966  
994ccm, 80 PS

**JETZT  
MITGLIED  
WERDEN!**

[www.gpmutschellen.ch](http://www.gpmutschellen.ch)  
«Community»

# RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

## RENNFELD 2



**211** Albert Vicentini, Schlieren  
Fiat Abarth 1000 TC Corsa, 1964  
1000ccm, 85 PS

Das kleine Fahrzeug wurde ursprünglich in Italien und Deutschland an Berg- und Rundstreckenrennen eingesetzt und später in der Schweiz restauriert. Albert Vicentini setzt das Auto regelmässig an historischen Rennen und Rallyes ein. Der 1000ccm-Motor leistet gute 85 PS.



**212** Percy Vonesch, Wallisellen  
Fiat 850 Sport Coupé, 1971  
903ccm, 130 PS



**213** Ulrich Rauscher, Sissach  
Abarth Simca 1300, 1963  
1300ccm, 95 PS



**214** Heinrich Hafner, Aesch  
Simca 1000 Rally 2, 1974  
1294ccm, 86 PS



**215** Peter Kofler, Stetten  
Simca Rally III, 1976  
1294ccm, 160 PS



**216** Christofer Schneider, Günsberg  
Opel GT-Steinmetz, 1971  
1988ccm, 185 PS



**217** Heini Syfrig, Hausen am Albis  
Autobianchi A 112 Abarth, 1984  
1050ccm, 70 PS



**218** Charly Aegerter, Volketswil  
NSU 1200 TT, 1971  
1177ccm, 92 PS



**219** Laurent Houmard, Dotzigen  
NSU TT 1200, 1968  
1200ccm, 80 PS



**220** Bea Gabathuler, Fontnas  
Mini Cooper S, 1967  
1275ccm, 90 PS

Seit 25 Jahren fährt Charly mit diesem wunderschönen NSU, den er selber hegt und pflegt, an unzähligen Veranstaltungen im In- und Ausland. Der TT wurde früher an offiziellen Läufen zur Schweizer Meisterschaft eingesetzt und errang viele Siege und Platzierungen.

# RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

## RENNFELD 2



**221** Jost Wildbolz, Zürich  
Austin Cooper S, 1964  
1300ccm, 80 PS

Der bekannte Fotograf Jost Wildbolz beehrt den GP Mutschellen mit seiner Teilnahme auf dem Cooper S. Das Fahrzeug hat Renngeschichte geschrieben und ist sehr schnell. Der Fahrer ist noch immer Rekordhalter der Memorial-Rennen am Klausen. Diese Marke setzte er mit einem ERA-Rennwagen.



**222** Ruedi Glatz, Berg am Irchel  
Austin Cooper S MK 2, 1969  
1380ccm, 90 PS



**223** Ueli Hallauer, Rüfenach  
Lotus Europa TwinCam Spez., 1973  
1558ccm, 126 PS



**224** Mario Garovi, Sachseln  
Lotus Elan S2, 1966  
1598ccm, 170 PS



**225** Max Ernst, Pfäffikon  
Lotus Elan S4, 1972  
1559ccm, 120 PS



**226** Fredy Durrer, Buttisholz  
Lotus Europa TC Special Grand Turismo, 1973, 1558ccm, 126 PS



**227** Armin Labhart, Egg  
Porsche 356 Super 90, 1962  
1571 ccm, 100 PS



**228** Tony Zemp, Escholzmatt  
VW 11 Käfer, 1970  
1600ccm, 120 PS



**229** Harald P. Menge, Läuelfingen  
Volvo PV 544, 1959  
1600ccm, 85 PS



**230** Marc Studer, Steffisburg  
Renault Dauphine Gordini Proto,  
1965, 1300ccm, 103 PS



**231** Christoph Guala, Balm b. Günsberg  
Renault R8 Gordini, 1969  
1255ccm, 103 PS

# RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

## RENNFELD 2



**232** Christian Lee, Eglisau  
Renault R 12 Gordini, 1972  
1565ccm, 165PS



**233** Bruno Allenspach, Lützelflüh  
Renault 5 Alpine Gr. 2, 1981  
1397ccm, 130PS



**234** Luciano Pecoraro, Fahrwangen  
Renault 5 Turbo, 1982  
1397ccm, 160PS



**235** Felix Ofner, Adliswil  
Alpine Renault A110 1600 S, 1972  
1565ccm, 140PS



**236** Patrick Richard, Oberrohrdorf  
Alpine Renault A110 1600S, 1971  
1596ccm, 160PS



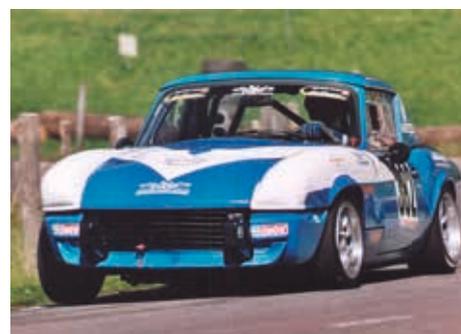
**237** René Gschwind, Bättwil  
Alpine Renault A110, 1972  
1600ccm, 160PS



**238** Markus Michel, Bremgarten  
Alpine Renault A110 SC, 1973  
1605ccm, 160PS



**239** Pascal Grisoni, Wädenswil  
Alpine Renault A310 1600 VG, 1976  
1600ccm, 96PS



**240** Dieter Messmer, Fuluibach  
Triumph Spitfire MK 4, 1971  
1300ccm, 134PS

# Hügli Bahnhofgarage AG

DAS SYMPATHISCHE AUTOHAUS AUF DEM MUTSCHELLEN



**SUBARU.**

**Verkauf  
Leasing  
Mietwagen**



[meinsubaru.ch](http://meinsubaru.ch)

[mein-kia.ch](http://mein-kia.ch)

8965 Berikon Tel: +41 56 648 76 76 email@huegli-bahnhofgarage.ch

*„Wenn Leistungsstärke auf Ergonomie trifft, ist ein neues Drehleiterdesign geboren.“*



### *Das neue Magirus Drehleiterdesign.*

Der neue evolutionäre Bedienstand bietet nicht nur mehr Raum im Aufbau und viele neue Funktionen, sondern auch ein leistungsstarkes, blendfreies LED Beleuchtungskonzept für entscheidend mehr Sicherheit und Ergonomie im Einsatz. Dafür sorgen Feuerwehrleute wie ihr, die bei Magirus ihre ganze Erfahrung und Leidenschaft dafür einsetzen, das beste Equipment der Welt für eure Einsätze zu bauen.

[www.magirusgroup.com](http://www.magirusgroup.com)

SERVING HEROES. SINCE 1864.

 **MAGIRUS**

# RENNWAGEN VORKRIEG

## RENNFELD 3



**301** Marco Valmadre, Weinfelden  
American La France Typ 40, 1915  
9500ccm, 75PS



**302** Ernst Meier, Muri  
American La France Type 10  
Speedster, 1915, 9400ccm, 85PS



**303** R. Schawaller, Rorschacherberg  
American La France Typ 12, 1917  
14500ccm, 130PS



**304** Riccardo Beccarelli, Thusis  
Delahaye 107, 1924  
3400ccm

Der Bündner bringt eine Premiere an den GP Mutschellen. Das frühe Fahrzeug wurde in den vergangenen Jahren aufwändig restauriert und ist nun einsatzbereit. Lassen Sie sich überraschen vom Motorensound und der Zwanziger Jahre.



**305** Christian Merz, Bern  
Amilcar CGS's, 1926  
1074ccm, 30PS



**306** Sam Barrow, Leimiswil  
MG F2, 1932  
1271ccm, 43PS

Dieses Fahrzeug hat einen Erstbesitzer mit wohlklingendem Namen: Der Engländer Sir Malcolm Campbell fuhr damit Rennen. In der Schweiz ist Campbell berühmt, weil er 1938 mit einem Rennboot auf dem Hallwilersee den Geschwindigkeitsweltrekord aufstellte.



**308** Armin Notter, Muri  
Alvis Speed 20, 1934  
2600ccm



**307** Felix Lindenmüller, Meilen  
Alvis 12/70 Brookland Spezial,  
1938, 1980ccm, 65PS

Der Alvis wurde in ganz Europa auf verschiedenen Rennstrecken eingesetzt. Das Fahrzeug wurde 1965 bei Brooklands in England restauriert und neu als «Special» aufgebaut. Der Fahrer setzt das Auto an vielen historischen Sportveranstaltungen in der Schweiz ein.

# RENNWAGEN VORKRIEG

## RENNFELD 3



**309** HP Gautschi, Gontenschwil  
Jaguar SS 100, 1938  
2663ccm, 102 PS



**310** Andreas Demuth, Baden  
Jaguar SS 100, 1938  
2800ccm, 120 PS



**311** Kurt Lemmenmeier, Zug  
MG J4 Supercharged, 1933  
849ccm, 60 PS



**312** Chris Dravec, Ottenbach  
MG Q Type Kompressor, 1935  
950ccm, 60 PS



**313** Beda Hämmerli, Bilten  
Ford A Speedster, 1929  
3300ccm, 65 PS



**314** Peter Erni, Schlieren  
Riley Brocklands, 1938  
1500ccm, 75 PS



**315** Enzo Pantaleo, Bellikon  
AC 16/80 Special, 1936  
1991ccm, 80 PS



**316** Ruedi Läderach, Näfels  
Ford A-Racer, 1929  
3300ccm, 100 PS



**317** Heinz Notter, Ballwil  
Fiat 521 Sport, 1929  
2500ccm, 120 PS



**318** Rudolf Siegrist, Lenzburg  
Riley 2 Seater Sport, 1934  
1726ccm, 120 PS



**319** Daniel Sonderegger, Wangen  
MG QA, 1935  
980ccm, 120 PS



**320** Roland Wettstein, Sursee  
MG Magnette Supercharger, 1936  
1271ccm, 120 PS

# RENNWAGEN VORKRIEG

## RENNFELD 3



**321** Rolf Kuster, Baar  
Nash 480 Aeropower, 1930  
4600ccm, 120 PS

Dieser Nash, wie auch weitere Vertreter von Racern aus den Zwanziger und Dreissiger Jahren, wurde viel in Argentinien eingesetzt und kam aus Südamerika in die Schweiz. Der 4600 ccm-Motor wurde auch in Flugzeugen verbaut.



**322** Christoph Scheidegger, Wasen i.E.  
Chevrolet Six Racer Special, 1932  
3200ccm, 80 PS



**323** Christian Müller, Oberwil-Lieli  
Cadillac Serie 314 V8 Racer, 1926  
5145ccm, 62 PS



**324** Luis Maissen, Erlenbach  
Buick Bull Dog, 1933  
4000ccm, 120 PS



**325** Alex Lüchinger, Niederönz  
Stutz DV 32 Twin Cam, 1929  
5277ccm, 170 PS



Presentingsponsor



Hauptsponsor



1. – 4. SEPTEMBER 2016

INTERNATIONALES BERGRENNEN  
LANGWIES – AROSA

[www.arosaclassiccar.ch](http://www.arosaclassiccar.ch)



# RENNWAGEN VORKRIEG

## RENNFELD 3



**326** Rolf Engler, Rapperswil  
Riley Big Four Supercharged, 1937  
2500ccm, 190 PS



**327** Jakob Richi, Weiningen  
Bentley Speed Six Le Mans, 1934  
6515ccm, 240 PS



**328** Gerry Leumann, Meggen  
Bentley 6.5L Le Mans Tourer, 1926  
7995ccm, 200 PS

Der Fahrer setzt dieses Fahrzeug seit 2000 häufig an nationalen und internationalen Rallyes ein. 2007 fuhr er den Wagen heil von Peking nach Paris.



**329** Max Labhardt, Basel  
Bugatti T 59, 1934  
3300ccm, 240 PS



**330** Thomas Kunz, Meggen  
Studebaker Indianapolis, 1932  
5500ccm



**331** Andreas Burkart, Rain  
Formel Ford Indy Monoposto, 1938  
3958ccm, 220 PS



**332** Franz Schumacher, Horw  
Buick C8 Racing Car, 1939  
4200ccm, 300 PS



**333** Kurt Hasler, Amriswil  
Maserati 8 CM, 1933  
3000ccm, 250 PS

Dieser Monoposto wurde bis 1937 durch einen Schweizer Rennstall eingesetzt und stand dann bis 1958 in Ungarn im aktiven Renn-einsatz. Die bewegte Geschichte dieses Fahrzeuges ist in einem Buch «Maserati 3015 – seine Geschichte» von Bernhard Brägger dokumentiert.



**334** Louis Frey, Muri  
Gaggenu-Rolls 27, 1934  
27000ccm, 1000 PS

Mit einem Rolls-Motor von unglaublichen 27 Liter Inhalt hat der Besitzer in jahrelanger Arbeit aus alten Komponenten einen feuerspeienden Racer aufgebaut, wie dies damals üblich war. Ein mörderischer Sound lässt Rudolfstetten erzittern. Freuen Sie sich auf diese Premiere.



**Wir sorgen dafür, dass er bis ins hohe Alter  
seinen Spieltrieb nicht verliert.**

**Ihr Porsche Classic Partner in Schinznach Bad.**



**PORSCHE**

**Porsche Service Zentrum  
Schinznach Bad**

AMAG Automobil- und Motoren AG  
Aarauerstrasse 22  
51116 Schinznach Bad  
Tel. 0041 56 463 93 91  
Fax 0041 53 463 95 31  
[kontakt@porsche-schinznach.ch](mailto:kontakt@porsche-schinznach.ch)

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

## RENNFELD 4



**41** Silvano Castellani, Contra  
SCR DKW, 1963  
50 ccm, 11 PS



**42** Urs Etter, Ettenhausen  
Motobi Zanzani Corsa, 1957  
125 ccm, 14 PS



**43** Bernhard Zumstein, Laupen  
Suzuki T 250, 1969  
246 ccm, 38 PS



**44** Paul Härri, Tesserete  
Moto Guzzi Gambalunghino, 1949  
250 ccm, 23 PS



**45** Bruno Kneubühler, Aadorf  
Honda RC 163 R, 1963  
250 ccm, 45 PS

Der bekannte Schweizer GP-Pilot wurde drei Mal Viceweltmeister und errang insgesamt 5 GP-Siege in seiner Aktivzeit. Er fährt heute auf dem originalen Motorrad von Luigi Taveri. Seine ehemalige Rennmaschine, die Honda RCB 450, ist mit der Startnummer 54 auch am Start, gefahren von Erich Bartlomé.



**46** Arthur Fegbli, Bern  
Honda RC 162 Rep., 1962  
250 ccm, 48 PS

Arthur Fegbli war von 1963 bis 1967 fünf Mal Schweizer Meister in der Klasse bis 125 ccm. Seit 2005 setzt er dieses Motorrad regelmässig erfolgreich im FHRM Cup Schweiz ein. 2012 kam er auf den 3. Platz der Vintage-Schweizermeisterschaft in der Kategorie Classic 1951-1969.



**47** Martin Gerig, Ebnat-Kappel  
Honda RC, 1965  
250 ccm, 48 PS



**48** Heinz W. Schmid, Hedingen  
Yamaha TD2 semi works, 1969  
250 ccm, 50 PS



**49** Godi Lindenmüller, Dietikon  
Aermacchi Ala d'Oro, 1967  
348 ccm, 34 PS



**50** Peter Burkhardt, Nürensdorf  
Greeves Dalton, 1967  
350 ccm, 35 PS

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

## RENNFELD 4



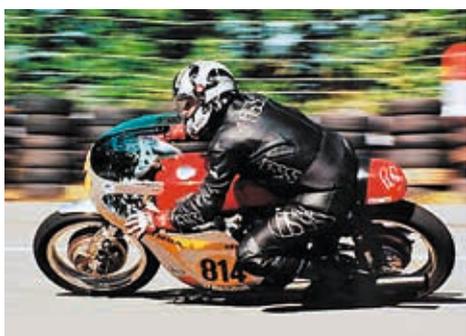
**51** Walter Kleiner, Regensdorf  
Honda CB 350, 1967  
350 ccm, 36 PS



**52** Albert Zollinger, Geroldswil  
Bultaco TSS, 1969  
350 ccm, 50 PS



**53** Walter Bircher, Agarone  
Ducati Mark 3 Desmo, 1969  
350 ccm



**54** Erich Bartlomé, Elsau  
Honda RCB 450, 1964  
450 ccm, 45 PS



**55** Andreas Müller, Neuenegg  
Honda RC 181, 1966  
490 ccm, 86 PS



**56** Kurt Weber, Zug  
Paton GP 500, 1969  
496 ccm, 80 PS



**57** Rudolf Siegfried, Baden-Dättwil  
Gilera Saturno, 1946  
500 ccm, 30 PS



**58** Stefan Granwehr, Bronschhofen  
Moto Guzzi Dondolino, 1946  
500 ccm, 33 PS



**59** Rolf Hotz, Widen  
Triumph Tiger T100, 1967  
500 ccm, 34 PS



**60** Kurt Trottmann, Bellikon  
AJS 18S Racer, 1950  
500 ccm, 39 PS

**WELTWEITER  
AUTOTRANSPORT**

LASSEN SIE SICH BERATEN, WIR FREIEN UNS AUF IHRE ANFRAGE!  
+ ERSATZTEILE-TRANSPORTE  
WWW.MG-AUTOTRANSPORTE.CH

**MG**  
MÜLLERBYSNAG

BARCELONA STRASSE 8, CH-4023 BASEL  
TEL: 061 337 61 11  
EMAIL: INFO@MUELLERBYSNAG.CH

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG BIS 1969

## RENNFELD 4



**61** Rudolf Hage, Eggenwil  
BSA Goldstar, 1950  
500 ccm, 45 PS



**62** Max Hunziker, Düringen  
Norton Manx, 1961  
500 ccm, 45 PS



**63** Christian Mangold, Wallisellen  
Matchless G50, 1962  
500 ccm, 50 PS



**64** Andreas Krebs, Eggiwil  
Seeley-BSA Goldstar, 1968  
500 ccm, 54 PS



**65** Werner Lehner, Fisibach  
Honda Drixton, 1968  
500 ccm, 60 PS



**66** Giuseppe Lucchinetti, Schlieren  
Gilera Corsa Magni, 1956  
500 ccm



**67** Rolf von Ballmoos, Wanzwil  
Benelli Tornado, 1969  
650 ccm, 55 PS



**68** Werner Kummer, Zürich  
BSA A65 Spitfire, 1967  
650 ccm, 50 PS



**69** Peter Aeschlimann, Sumiswald  
Norton Domiracer, 1965  
750 ccm, 50 PS

## Masina Autosattlerei GmbH

Leder- und Textilverarbeitung



Fahrweidstrasse 46  
8951 Fahrweid

Tel: 044 731 24 23  
Mobile: 079 411 26 77

[www.masina-autosattlerei.ch](http://www.masina-autosattlerei.ch)

e-mail: [masina-autosattlerei@bluewin.ch](mailto:masina-autosattlerei@bluewin.ch)

- » Oldtimer- und Fahrzeug-Innenausbau
- » Reparaturen aller Art
- » Sitzbezüge und Teppiche
- » Motorradsättel
- » Neuanfertigung von Verdecken
- » Bootsinterieure, Blachen
- » Polsterarbeiten für Wohn- und Gastrobereich



**TOURING GARAGE**

KLASSISCHE FAHRZEUGE | SPORTWAGEN



## WEIL KLASSIKER KAUF VERTRAUENSsache IST

SIND WIR IHR PARTNER SEIT 1977

Die Touring Garage AG in Oberweningen im Zürcher Unterland ist eine der bedeutendsten Garagen für klassische Fahrzeuge und Sportwagen der Schweiz. 1977 durch Peter Rau gegründet, ist das Familienunternehmen bekannt für ihr breites Angebot an Fahrzeugen verschiedenster Hersteller und diverser Preisklassen. Einen Topolino oder einen VW Käfer findet man im breiten Sortiment ebenso wie Fahrzeuge der Premium-Marken Porsche, Aston Martin oder Ferrari. Der Showroom und die Aussenflächen bieten mit 50 bis 70 Fahrzeugen eine der grössten permanenten Ausstellungen klassischer Fahrzeuge in der Schweiz.

Auch wenn Sie ein Fahrzeug verkaufen möchten sind wir Ihr Partner. Unser erfahrenes Team berät Sie beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeugs kompetent und fair.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**

# RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 5



**501** Buddy Stähli, Remetschwil  
Austin Healey BN1, 1955  
2600ccm, 120 PS



**502** Renzo Albizzati, Egliswil  
Austin Healey 100/6, 1957  
2600ccm, 100 PS



**503** Daniel Neufeld, Kilchberg  
Chevrolet Corvette C1-R, 1959  
4638ccm, 250 PS



**504** Martina Garovi, Sachseln  
Alfa Romeo Giulia Sprint GT, 1970  
1300ccm, 87 PS



**505** Romano Maspero, Regensdorf  
Alfa Romeo Giulietta Sprint Veloce  
S1, 1957, 1290ccm, 110 PS



**506** Jürg Buess, Gelterkinden  
Alfa Romeo Giulia TI Super, 1964  
1570ccm, 145 PS



**507** Loris Egli, Widen  
Alfa Romeo Giulia Super «Biscione»,  
1971, 1961ccm, 160 PS



**508** Bruno Iacoviello, Egg  
Alfa Romeo GTAM Replica, 1965  
1600ccm, 140 PS



**509** Beat Rauber, Gähwil  
Alfa Romeo GTA m, 1968  
2000ccm, 198 PS



**510** Alberto Martinez, Uitikon  
Alfa Romeo GTAM 1750, 1970  
1962ccm, 220 PS



**511** Alfred Hager, Niederrohrdorf  
Lancia Fulvia Zagato Sport, 1972  
1300ccm, 90 PS



**512** Alfons Kathriner, Kägiswil  
BMW 2002 Tii, 1971  
1990ccm, 130 PS

## RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

## RENNFELD 5



**513** Mäx Bider, Feuerthalen  
BMW 2002 Turbo, 1975  
2000ccm, 170 PS



**514** Hanspeter Fritschi, Laufenburg  
BMW 2002 tii Gr.2, 1968  
1998ccm, 200 PS



**515** Bruno Ammann, Roggwil  
Ford Capri RS, 1972  
2600ccm, 170 PS



**516** Markus Lütolf, Schötz  
Ford Escort RS 2000 MK I, 1974  
2000ccm, 140 PS



**517** Stefan Christen, Volketswil  
Ford Escort RS 2000, 1968  
2000ccm, 190 PS



**518** Bruno Ryser, Forst  
Ford Escort RS 2000, 1981  
1998ccm, 180 PS



**519** Jürg Ryser, Blumenstein  
Ford Fiesta Mk 1, 1980  
1596ccm, 140 PS



**520** Thomas Ryser, Blumenstein  
Ford Fiesta Mk 2, 1985  
1996ccm, 200 PS



**521** Thomas Kern, Hirzel  
Triumph Dolomite Sprint, 1974  
1996ccm, 200 PS



**522** Bruno Stoller, Merenschwand  
Triumph Dolomite Sprint, 1979,  
1997ccm, 175 PS

Nach dem Neuaufbau dieses seltenen Fahrzeuges mit 16V-Motor, das häufig an Bergrennen eingesetzt wurde, lässt es Bruno Stoller immer wieder tüchtig fliegen.



**523** Franz Egloff, Oberrohrdorf  
MG MGA-1600, 1962  
1600ccm

# RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 5



**524** Christian Aeschbach, Oberentfelden  
MG GTS, 1965  
1848ccm, 170 PS

Dieser Rennsportwagen entstand aus einem MGB GT. Der Motor hat 1848 ccm und leistet 170 PS. Der heisse MG wird mehrheitlich an Langstreckenprüfungen eingesetzt und erwies sich als sehr zuverlässiges Fahrzeug. Christian Aeschbach ist Lokführer und fährt den MG deshalb auch «wie auf Schienen».



**525** Roland Brogli, Schlieren  
Opel Manta A, 1975  
1996ccm, 160 PS



**526** René Dubach, Geuensee  
Opel Kadett Coupé GT/E, 1978  
2000ccm, 200 PS



**527** Kurt Dubach, Zell  
Opel Kadett Coupé GtE 2000, 1979  
2000ccm, 200 PS



**528** Manfred Fuchs, Adligenswil  
Volvo 123 GT Albert, 1967  
2034ccm, 150 PS



**529** Marco Borioli, Rudolfstetten  
VW Käfer, 1968  
1950ccm, 160 PS



**530** Patrick Wäspe, Langnau am Albis  
VW Käfer, 1960  
2400ccm, 185 PS



**531** Daniel Koch, Hunzenschwil  
VW Porsche AZ Tech, 1964  
2000ccm, 100 PS



**532** Tanja Blumer, Stallikon  
Porsche 911, 1976  
2687ccm, 165 PS



**533** Kurt Blumer, Stallikon  
Porsche 911, 1976  
2400ccm, 170 PS

## STEIGEN SIE EIN!

Werden Sie Mitglied vom  
Verein GP Mutschellen!  
Mehr Infos unter  
[www.gpmutschellen.ch](http://www.gpmutschellen.ch)

# RENNTOURNAMENT NACHKRIEG

## RENNFELD 5

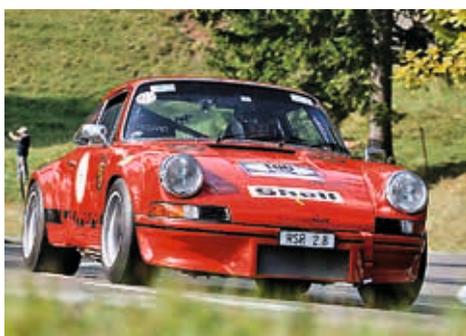


**534** Gregor Stähli, Remetschwil  
Porsche Carrera, 1976  
3000ccm, 200 PS

Der dreifache Weltmeister und Olympia-Broncemedailiengewinner von 2002 und 2006 beweist, dass ein Skeleton-Fahrer nicht nur im Eiskanal sondern auch auf vier Rädern schnell und elegant unterwegs sein kann.



**535** Rolf Knecht, Cham  
Porsche 911 RS, 1976  
3000ccm, 240 PS



**536** Peter Huber, Märswil  
Porsche Carrera 2.8 RSR, 1973  
3000ccm, 270 PS



**537** Stefan Meier, Beringen  
Porsche Turbo I 1975  
3000ccm, 330 PS



**538** Urs Steffen, Gontenschwil  
Triumph GT8, 1969  
5300ccm, 340 PS

**BRUNO STUTZAG**  
ELEKTRO / TELEFON / NETZWERK



8965 Berikon

| 056 648 48 00

| elektrostutz.ch

# RENNTOURENWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 5



**539** Marco Brunner, Uster  
Ford Mustang 289, 1965  
4700ccm, 280 PS



**540** Marcel Perroulaz, Oberwangen  
Chevrolet Camaro RS, 1971  
5700ccm, 400 PS



**541** Hanspeter Sauter, Hägglingen  
Lamborghini Countach L 400 S,  
1977, 3929ccm, 390 PS



**542** Lukas Peter, Winterthur  
De Tomaso Pantera GT3, 1973  
5700ccm, 300 PS



**543** Christian Hartmann, Windisch  
Ford Galaxie 500 XL 427 R-Code  
1964, 7000ccm, 450 PS



**544** Ruedi Stoop, Thalwil  
Ford Falcon Sprint, 1965  
4727ccm, 400 PS



**545** Hermann Bucher, Flühli  
Datsun 280 ZXR, 1979  
2800ccm, 200 PS



**546** Claude Petitjean, Reitnau  
Datsun Fairlady Z, 1975  
2800ccm, 295 PS



**547** Daniel Uebelhard, Bergdietikon  
Audi Ur Quattro 10 V, 1981  
2144ccm, 270 PS

# KOMPETENZ AUS LEIDENSCHAFT

# HOF GARAGE



5452 Oberrohrdorf  
office@hofgarage.ch  
www.hofgarage.ch



# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1970

## RENNFELD 6



**71** Edi Müller, Mettmenstetten  
Yamaha TA 125, 1971  
125ccm, 18 PS



**72** Werner Ryter, Rickenbach  
Benelli GTS Quattro, 1976  
350ccm, 34 PS



**73** Dominik Schäfer, Valbella  
Honda CB 350 F, 1972  
350ccm, 36 PS



**74** Fredri Notter, Zufikon  
Honda CB 450, 1971  
448ccm, 40 PS



**75** Dominik Kaiser, Richterswil  
Yamaha Collet RD 350, 1974  
350ccm, 40 PS



**76** Roland Zehnder, Hausen am Albis  
Honda CB 500 Four, 1972  
500ccm, 48 PS



**77** Henri Caijo, La Conversion  
Honda 350 Four, 1974  
446ccm, 50 PS



**78** Thomas Steinmann, Frenkendorf  
Kawasaki 400 S3, 1974  
400ccm, 50 PS



**79** Jean-Pierre Oppliger, Bôle  
Honda RC 181 Réplica, 1975  
500ccm, 50 PS



**80** Martin Kirchofer, Walterswil  
Dresda 500, 1972  
500ccm, 58 PS



**81** Max Singenberger, Bettwiesen  
Honda CB 400 RR, 1979  
400ccm, 60 PS



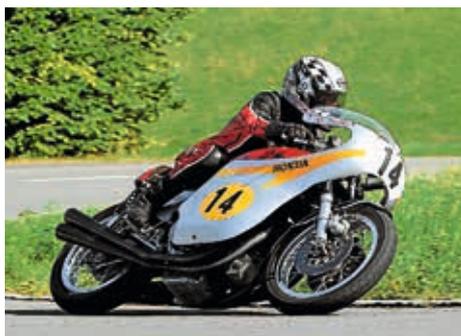
**82** Antoine Crovara, Lausanne  
Honda 500 Four, 1980  
500ccm, 60 PS

# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1970

## RENNFELD 6



**83** Urban Jussel, Gossau  
Yamaha TZ 350 A, 1973  
350 ccm, 64 PS



**84** Hans Schweizer, Gammen  
Honda CB 500 R, 1972  
680 ccm, 65 PS



**85** Piercarlo Benventa, Castione  
Kawasaki 500 H1, 1974  
500 ccm, 65 PS



**86** Urs Kaufmann, Bellikon  
Egli Honda CB 550, 1974  
600 ccm, 65 PS

Seit Jahren ist Urs Kaufmann mit seiner bekannten Egli Honda, aufgebaut vom Tuner Egli in Bettwil, auf den Rennstrecken sehr schnell unterwegs. Er wurde auf diesem Racer Vintage-Schweizermeister im Jahr 2014 und holte sich im vergangenen Jahr den 2. Platz in dieser Meisterschaft.



**87** Hans Rohr, Hunzenschwil  
Honda CB, 1976  
550 ccm, 65 PS

# HARLEY-DAVIDSON GULF RACER

CUSTOMIZED BY HARLEY-HEAVEN



OFFICIAL DEALER



# MOTORRÄDER (SOLOMASCHINEN) NACHKRIEG AB 1970

## RENNFELD 6



**88** Bunz Baggenstoss, Wittwil  
Yamaha TZ 250, 1978  
250 ccm, 70 PS



**89** Peter Freiburghaus, Wangen b. O.  
Kawasaki H1R, 1974  
498 ccm, 75 PS



**90** Remo Bader, Binningen  
Laverda 750 SFC «Electronica»,  
1975, 750 ccm, 75 PS



**91** Hans Brönnimann, Mönchaltorf  
Westlake 950 4V, 1972  
950 ccm, 80 PS



**92** Erika Elsener, Bettwiesen  
Honda 750 Four Daytona repl.,  
1973, 810 ccm, 80 PS



**93** Urs Kälin, Rudolfstetten  
Martin-Honda CR 836, 1970  
836 ccm, 84 PS



**94** Alex Iten, Stallikon  
Honda CBX 1000, 1978  
1000 ccm, 100 PS



**95** Karl Scherrer, Bremgarten  
Suzuki TR Barry Sheene Replika,  
1972, 750 ccm, 120 PS

## JETZT MITGLIED WERDEN!

[www.gpmutschellen.ch](http://www.gpmutschellen.ch)  
«Community»

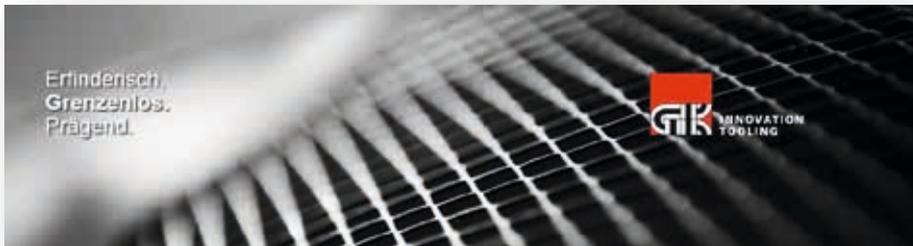
# RS Carrosserie

Hofstrasse 12, 8181 Höri/ ZH Tel. 044 862 07 52

Qualität verpflichtet seit 1991 für seriöse Carrosserie

Restaurationen und Reparaturen von Yongtimer

[www.rs-carrosserie.ch](http://www.rs-carrosserie.ch)



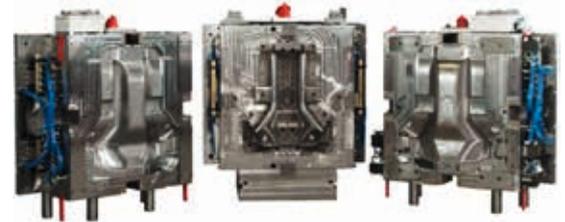
Als international bedeutendes Unternehmen stellen wir innovative Spritzgiesswerkzeuge her, welche dem Kunden durch hohe Qualität, Technologie-Vorsprung und Prozessintegration nachhaltig Mehrwert generieren. Zu unserem Kundenkreis gehören die Automobilindustrie und deren Zulieferer.

**Wir sind stolz, jungen Menschen den Berufseinstieg sowie Zukunftschancen mit guten Perspektiven zu ermöglichen.**

Die Georg Kaufmann Formenbau AG engagiert sich in der Ausbildung von Jugendlichen und bietet für angehende Polymechniker und Produktionsmechaniker ab Sommer 2017 eine Lehrstellen an.

**Ein neuer Job – ein neues Team – eine neue Herausforderung in der Automobilbranche? Wir unterstützen und fördern neue Mitarbeitende funktions- und branchenbezogen.**

Mehr Informationen finden Sie auf unserer Homepage [www.gktool.ch](http://www.gktool.ch)



Georg Kaufmann Formenbau AG | Rugghözli 3 | CH -5453 Busslingen | Tel. +41 56 485 65 00 | [www.gktool.ch](http://www.gktool.ch) | [gktool@gktool.ch](mailto:gktool@gktool.ch)



**Bestleistung im Gerüstbau**

**Roth Gerüste AG**  
**Gerlafingenstrasse 28**  
**4562 Biberist**  
**Tel. 032 674 43 20**  
**Fax 032 674 43 21**  
**[solothurn@rothgerueste.ch](mailto:solothurn@rothgerueste.ch)**  
**[www.rothgerueste.ch](http://www.rothgerueste.ch)**

**roth gerüste**  
wenn Schönes entsteht

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**701** Toni Schai, Lömmenschwil  
Schai-Spezial DKW Eigenbau, 1964  
930 ccm, 60 PS



**702** Kari Enzmann, Dinhard  
Enzmann 506, 1960  
1600 ccm, 90 PS

Der Schweizer Arzt Emil Enzmann hat dieses Fahrzeug 1952 gezeichnet. Mit VW-Komponenten sollte ein günstiges Sportfahrzeug entstehen. Kari Enzmann führt die Familientradition weiter und behütet die noch vorhandenen «Enzmänner» liebevoll.



**703** Markus Bühlmann, Tagelswangen  
Porsche GT Speedster, 1966  
1600 ccm, 100 PS



**704** Fabienne Gutjahr, Wettingen  
Sylva Fury Fisher, 1970  
2000 ccm, 160 PS



**705** Iris Kramer, Erlenbach  
MGA Racing, 1956  
1600 ccm, 100 PS



**706** Felix Widmer, Fischenthal  
Ginetta 64, 1968  
1700 ccm, 145 PS



**707** Tom Jeck, Zollikon  
Triumph Asper, 1960  
2187 ccm, 150 PS



**708** Marco Trevisan, Unterengstringen  
Healey Silverstone, 1949  
2443 ccm, 105 PS



**709** Jean-Daniel Walther, Bäch  
Mercedes Benz 300 SL, 1956  
2996 ccm, 243 PS



**710** Andy Siegenthaler, Safenwil  
Jaguar XK 120, 1951  
3442 ccm, 160 PS

Der Jaguar aus der Sammlung Emil Frey ist einer von nur 242 Stück gebauten Aluminium-XK und befindet sich in einem traumhaften Zustand. Aluminium wurde deshalb verwendet, weil in der Nachkriegszeit kaum mehr Eisenblech vorhanden war.

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**711** Bruno Hürlimann, Bremgarten  
Jaguar XKC Recreation, 1963  
3400 ccm, 226 PS



**712** Ueli Kappler, Luzern  
Jaguar C-Type Suffolk, 1953  
3400 ccm, 250 PS



**713** Georg Dönni, Roggliswil  
Jaguar E-Type S3 (SCCA Spec.),  
1973, 5300 ccm, 300 PS



**714** Christian Jenny, Thalwil  
Lister Jaguar «Knobbly» BHL 16,  
1958, 3781 ccm, 310 PS

Ab 1957 verwendete LISTER vor allem Jaguar-Komponenten aus den letzten «D-Types». Chassis, Lenkung, Vorderadaufhängung und Hinterachse sind eigene Entwicklungen. Dieser Wagen BHL16 ist einer von 17 gebauten «Knobbly» und wurde ursprünglich an Kjell Qvale nach San Francisco geliefert.

Das Fahrzeug ist eine exakte Kopie des «Group 44 Rennstalles». Das Original wurde in England speziell für SCCA-Rennen geschaffen und war höchst erfolgreich.

## Spitzengastronomie – aus Ihrer Küche.



ProfiLine  
Profi Steam:  
der wohl Beste  
der Welt.

Der Electrolux Profi Steam vereint das Know-how von Sterneköchen mit modernster Spitzentechnologie. Mit dem neuen Vario Guide können Sie per Touch-Display Einstellempfehlungen für 220 erlesene Gerichte auswählen. Der innovative Garraum bleibt innen praktisch trocken. Und dank des Feuchtigkeitssensors, der sich dem Gargut anpasst, ist eine optimale Qualität immer garantiert. Kochen Sie wie ein Spitzenkoch: mit mehr Geschmack. Aber viel weniger Arbeit. Was der Alleskönner sonst noch kann, erfahren Sie auf [www.electrolux.ch](http://www.electrolux.ch)



Trocken



VarioGuide



Echtbild-Display

Electrolux wünscht Allen ein spannendes Rennen.



**Electrolux**

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**715** Remo Thalmann, Triesen  
Jaguar E-Type Lightweight Low  
Dog, 1962, 3781 ccm, 330 PS



**716** Alain Rüede, Niederwil  
Comet C3, 1952  
4637 ccm, 300 PS

Eine weitere Premiere am Grand Prix Mutschellen und gleichzeitig die Premiere in Europa ist dieses amerikanische Einzelstück, welches auf einem MG TD Chassis steht, aber von einem 4637 ccm Chevrolet-Motor befeuert wird. Die Geschichte des Fahrzeuges ist lückenlos erhalten. Eine Überraschung der besonderen Art!



**717** Peter Neufeld, Zürich  
Chevrolet Corvette Grand Sport,  
1966, 7000ccm, 500 PS



**718** Daniel Müller, Baden  
AC Cobra 427 SC Contemporary,  
1965, 7000 ccm, 400 PS



**719** Pascal Willi, Wohlen  
Phönix Cobra X, 1975  
7000ccm, 500 PS



**720** Jann Lüscher, Stadel  
AC Cobra 427 Racing, 1966  
7000ccm, 550 PS



**721** Heinz Köhli, Bäch  
Shelby Cobra 427 S/C, 1966  
7100 ccm, 550 PS



**722** Ernst Fahrni, Kirchberg  
MEP Citroën Formula bleu, 1970  
1015 ccm, 78 PS



**723** Walter Scheffeldt, Wettingen  
Mallock U2 MK8, 1968  
1600ccm, 140 PS



**724** Alfred Brüngger, Hätzlingen  
Chevron B17 F3, 1970  
998 ccm, 120 PS



**725** Max Geiser, Schafisheim  
Tecno F3, 1969  
998 ccm, 120 PS

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**726** Bruno Weibel, Urdorf  
Lotus 20 Formel Junior, 1961  
1100ccm, 122 PS

Mit diesem ehemaligen Jo Siffert-Lotus wurde der Gastfahrer 2015 Europameister der FIA Formel Junior Trophy, genau gleich wie Jo Siffert im Jahr 1961, der diesen Rennwagen neu geliefert bekam und damit 13 Rennen bestritt. Das Fahrzeug ist im Besitz vom Wiener Peter Studer.



**727** Philippe Siffert, Fribourg  
Lotus 24 Formel 1, 1962  
1500ccm, 185 PS

Am Mutschellen wird der Lotus vom Sohn des legendären Jo Siffert gelenkt, der exakt diesen Rennwagen besass und damit über 20 Rennen bestritten hat. Das Fahrzeug wird von Peter Studer regelmässig bei historischen Formel 1-Rennen eingesetzt und hat bereits viele Siege herausgefahren.



**728** Urban Fässler, Hinwil  
Cooper T77 F1, 1965  
1500ccm, 190 PS



**729** Herbert Peter, Gachnang  
Alpine A 362, 1971  
1565ccm, 134 PS



**730** Alfred Moser, Unterlunkhofen  
March 703, 1970  
1600ccm, 200 PS



**731** Bruno Gentilesca, Wettingen  
Merlyn MK 20 Formel Ford, 1971  
1600ccm, 105 PS



**732** Walter Felix, Pfäfers  
Horag HAS 4 Formel Super V, 1971  
1600ccm, 110 PS



**733** Michel Renaud, Olon  
Rondeau FF MK5 84, 1984  
1600ccm, 105 PS



**734** Guido Köchli, Muri  
Formel Ford RF, 1984  
1600ccm, 105 PS



**735** Bruno Hügli, Heimberg  
Martini Formel 2 MK 42, 1984  
1600ccm, 225 PS

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**736** Gilles van Mesdag, Grancy  
Van Diemen RF 88, 1988  
1600ccm, 100PS



**737** Pino Zünd, Balgach  
Brabham BT16 F2/3, 1965  
1600ccm, 180PS



**738** Marc Widmer, Eiken  
GRD/Cosworth Formel 2, 1973  
2000ccm, 280PS



**739** Kurt Keller, Amriswil  
LCR P12 SF 2000, 1980  
2000ccm, 140PS



**740** Heinz Peterhans, Baden  
Schiesser MK5 FF2000, 1982  
2000ccm, 140PS



**741** Marco Bieri, Gettnau  
Tiga Formel Ford, 1984  
2000ccm, 130PS

Ihr kompetenter und erfahrener Partner für Verkauf,  
Vermietungen und Projektierungen!



**BENTO IMMOBILIEN AG**  
immobilien - verkauf - vermietungen

**Für Ihr neues Zuhause!**



**BENTO Immobilien AG**  
[www.bento.ch](http://www.bento.ch)  
[info@bento.ch](mailto:info@bento.ch)

Widen  
Dietikon  
Wettingen

056 648 76 60  
044 744 25 50  
056 648 76 50

# FORMEL- UND RENNSPORTWAGEN NACHKRIEG

## RENNFELD 7



**742** Roland Bächli, Lengnau  
Rondeau 200 M585 Formel Ford,  
1986, 2000ccm, 140 PS



**743** Koni Lutziger, Bergdietikon  
Cooper T45 Formel 1, 1958  
2022ccm, 180 PS



**744** Georg Kaufmann, Niederrohrdorf  
Maserati 250F, 1956  
2500ccm, 290 PS



**745** Peter Studer, Widen  
Lotus Opel-Lotus Mod. F2, 1986,  
2000ccm, 240 PS



**746** Fredy Amweg, Ammerswil  
Amweg BMW AW 276, 1976  
2000ccm, 300 PS

Die Marke mit dem Dreizack war zur damaligen Zeit sehr dominant. Der 250 F wurde von 1954 bis 1958 gebaut. Mit einem baugleichen Rennwagen wurde Juan Manuel Fangio 1957 Formel 1-Weltmeister.



**747** Michael Burch, Zollikon  
Elden Sturdgess F-100, 1969  
1598ccm, 165 PS

Zitat aus dem Buch 50 Jahre ACS Bergrennen Reitnau:  
«1976 entsteht in Ammerswil in der Werkstatt von Vater und Sohn Amweg ein besonderes Einzelstück, technisch und formal ganz auf der Höhe der Zeit: der Amweg BMW AW 276 Formel 2»  
Fredy hat mit diesem Renner viele Siege an Bergrennen gelandet und den Coupe der Schweizer Berge gewonnen.

## JETZT MITGLIED WERDEN!

Als Mitglied, Gönner oder Sponsor – damit der GP Mutschellen auch in den kommenden Jahren rollt!

Weitere Informationen unter [www.gpmutschellen.ch](http://www.gpmutschellen.ch)  
«Community»



**748** Ernst Sigg, Widen  
Sauber C2, 1972  
1600ccm, 215 PS

Das zweite von Peter Sauber gebaute Rennfahrzeug wurde nur zweimal gebaut. Das Fahrzeug befand sich nach der Aktivzeit in der Sammlung von Walter Grell und wurde von Ernst Sigg von Grund auf restauriert und in den Originalzustand zurückgebaut.



**749** Markus Kündig, Rüti  
Centenari MAC3-02  
3000ccm, 247 PS